

# Catalogue produits

**Residential** | *Habitations particulières*





# Des portes sectionnelles pour chaque type d'habitation.

Vous rêvez d'une porte de garage de qualité supérieure qui vous offre un maximum de confort, une véritable facilité d'utilisation et une sécurité optimale et qui, de surcroît, correspond à merveille à votre style de vie ? Voilà pourquoi L-DOOR s'est consacré depuis sa création à la conception et à la production de portes sectionnelles de grande qualité, animé par la passion de l'innovation et le souci constant d'améliorer ses produits. L-DOOR assure tout en gestion propre, de l'intégralité du

processus de production au service après-vente, ce qui garantit au client un service rapide et professionnel, en Belgique et à l'étranger. Avec une porte de garage signée L-DOOR, vous optez également pour un fabricant belge de produits haut de gamme, synonymes de durabilité, de confort et de sécurité, et ce à un prix correct et transparent. Chez L-DOOR, vous et votre projet occupez une place centrale, n'ayez donc pas peur d'être exigeant.



# | Sommaire

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Préface</b>   | <b>3</b>  |
| <b>Votre porte de garage sectionnelle unique en 6 étapes</b>                                   | <b>6</b>  |
| <b>Votre conseiller personnel</b>  | <b>7</b>  |
| <b>Section Line</b>  | <b>8</b>  |
| Une porte de garage sectionnelle en harmonie avec le style de construction de votre habitation | 10        |
| La valeur d'isolation d'une porte de garage sectionnelle constitue un atout notable            | 11        |
| Espace supplémentaire... non négligeable   | 11        |
| Un choix inégalé de variantes de panneaux  | 12        |
| Le confort d'une porte sectionnelle  | 16        |
| La Slide-Door, une variante novatrice de la porte sectionnelle                                 | 16        |
| Personnalisez votre porte sectionnelle grâce à plusieurs options                               | 18        |
| Utilisez votre porte sectionnelle comme un accès fixe à votre habitation                       | 20        |
| Des possibilités de coloris à l'infini   | 22        |
| Laissez-vous inspirer  | 24        |
| <b>Nature Line</b>   | <b>26</b> |
| La Nature Line STC confère une touche de caractère à votre habitation                          | 28        |
| Nature Line STL, une touche moderne à l'aide de matériaux naturels                             | 32        |
| <b>Puma Line</b>   | <b>34</b> |
| La Puma Line STL allie design de qualité et travail sur mesure                                 | 36        |
| La Puma Line STX convient à chaque style de construction                                       | 37        |
| <b>CRE-8-IVE by L-DOOR</b>   | <b>38</b> |
| We make your sectional door invisible  | 41        |
| Nature Line STL, un concept architectural épuré composé de matériaux naturels                  | 42        |
| Intégrez la Puma Line STL dans le revêtement de façade   | 44        |
| Possibilités infinies grâce à la Puma Line STX   | 46        |
| Trouvez l'inspiration dans notre salle d'expositions flambant neuve                            | 48        |
| <b>Matériel</b>  | <b>50</b> |
| Nouvelle quincaillerie pour encore plus de confort et de sécurité                              | 50        |
| Des nouveautés intelligentes pour améliorer encore votre porte sectionnelle                    | 51        |
| <b>Automatisation</b>  | <b>52</b> |
| Le meilleur moteur pour chaque porte de garage sectionnelle                                    | 53        |
| Les nouveaux moteurs série 2   | 54        |
| Les nouveaux moteurs série 3   | 55        |
| Commande grâce à une nouvelle technologie sans fil   | 56        |
| Éclairage LED pour un rendement et un confort optimal  | 56        |
| Batterie de secours intégrée   | 57        |
| Le confort de votre choix grâce aux vastes possibilités de commande                            | 58        |
| <b>Sécurité</b>  | <b>60</b> |
| Sécurité anti-rupture des ressorts   | 60        |
| Sécurité anti-pince-doigts   | 60        |
| En option : sécurisation par cellule photoélectrique   | 60        |
| Sécurité basse   | 61        |
| <b>Maintenance</b>   | <b>62</b> |
| Prolongez la garantie de votre porte de garage sectionnelle jusqu'à 10 ans*                    | 63        |
| <b>Informations techniques</b>   | <b>64</b> |
| Caractéristiques des variantes de panneau Section Line   | 66        |
| Possibilités ST10 Imitation nervures de bois à cassettes                                       | 67        |

|   |    |
|---|----|
| Systèmes de rails G100/R60                | 68 |
| Systèmes de rails G200                    | 70 |
| Hublots                                   | 72 |
| Options                                   | 74 |
| Moteurs - Données techniques              | 76 |
| Installer une alimentation pour le moteur | 77 |
| Nature Line STC                           | 78 |
| Nature Line STC Garant                    | 79 |
| Nature Line STL                           | 80 |
| Puma Line STL                             | 82 |
| Puma Line STX                             | 84 |

section line | by I-door



La gamme de base de portes sectionnelles

nature line | by I-door



Les portes de garage sectionnelles en bois

puma line | by I-door



Les portes sectionnelles dotées de matériaux de revêtement de façade

# Votre porte de garage sectionnelle unique en 6 étapes.

## 1 Sélectionnez une ligne de produits.

L-DOOR vous propose pas moins de 3 lignes de produits. Vous souhaitez trouver une porte de garage sectionnelle qui correspond parfaitement au style de votre habitation ? Vous trouverez certainement ce qui vous convient dans la Section Line. Si vous appréciez plutôt les matériaux naturels comme le bois, la Nature Line vous offrira précisément ce que vous recherchez. Vous préférez une architecture épurée ? Dans la Puma Line, vous trouverez des portes sectionnelles dotées de différents matériaux de revêtement de façade. Notre business unit CRE-8-IVE veillera à ce que votre porte se fonde dans le revêtement de façade. L-DOOR rend votre porte de garage sectionnelle « invisible ».

*Plus d'informations à partir de la page 8.*

## 2 Sélectionnez un type de panneau/de finition.

Avec plus de 15 variantes de panneaux, la Section Line constitue l'offre la plus vaste de Belgique. Une variante de panneau de 60 mm est également disponible. Un vaste panel de finitions est également disponible pour la Nature Line et la Puma Line.

*Plus d'informations à partir de la page 12.*

## 3 Vous souhaitez intégrer une porte d'entrée, des hublots voire une boîte aux lettres ?

Si le garage fait également office d'accès fixe à votre habitation, la solution idéale consiste à équiper votre porte de garage d'une porte d'entrée. Ou vous souhaitez avoir plus de lumière dans votre garage ? Vous trouverez certainement votre bonheur dans notre vaste gamme de hublots. Votre porte sectionnelle L-DOOR peut même être équipée d'une boîte aux lettres ou d'une chatière.

*Plus d'informations à partir de la page 18.*

## 4 Choisissez la couleur de votre nouvelle porte sectionnelle.

Afin que votre porte de garage sectionnelle soit vraiment unique, sélectionnez la couleur RAL de votre choix. Grâce au procédé de laquage unique, votre porte de garage sectionnelle résistera sans effort à l'épreuve du temps et de l'usure.

*Plus d'informations à partir de la page 22.*

## 5 L'automatisation, le confort absolu.

L'automatisation de votre porte sectionnelle renforce encore votre confort. Vous trouverez certainement dans les deux nouvelles gammes de moteurs un modèle qui correspond à vos souhaits. Une simple pression sur le bouton de votre commande à distance vous permettra d'ouvrir la porte, ce qui vous évitera de devoir sortir de votre voiture quand il pleut.

*Plus d'informations à partir de la page 52.*

## 6 Une sécurité accrue.

Toutes les portes de garage sectionnelles de L-DOOR sont équipées de manière standard de différents dispositifs de sécurité. Le niveau de sécurité peut toujours être adapté à vos souhaits personnels.

*Plus d'informations à partir de la page 60.*



Vous souhaitez avoir une porte de garage sectionnelle qui parfait votre habitation et vous offre le confort souhaité ? L-DOOR se fera un plaisir de vous aider à faire le bon choix. Nos conseillers professionnels connaissent parfaitement les produits et les possibilités qu'ils offrent. Vous aurez ainsi la garantie de faire le bon choix et pourrez profiter de votre porte de garage sectionnelle pendant de longues années.

Si vous avez une question d'ordre technique, souhaitez obtenir une offre ou fixer un rendez-vous avec l'un de nos conseillers, vous pouvez nous joindre par l'un des canaux suivants.

### Contactez-nous :

1. Par téléphone au 053 64 44 00.
2. Par e-mail via [info@l-door.be](mailto:info@l-door.be).
3. Par le biais de notre site web [www.l-door.be](http://www.l-door.be).
4. Dans notre salle d'exposition : Denderstraat 29, 1770 Liedekerke.
5. Auprès de l'un de nos distributeurs agréés. Vérifiez sur [www.l-door.be](http://www.l-door.be) pour en obtenir une liste actualisée.





section line | by I-door

# Une porte de garage sectionnelle en harmonie avec le style de construction de votre habitation.

Chaque habitation est unique, tout comme l'est chaque personnalité. L-DOOR en tient compte et veille à ce que votre porte sectionnelle réponde parfaitement à vos souhaits. Il existe pour chaque habitation une porte sectionnelle s'intégrant harmonieusement au style de construction de votre choix. L-DOOR vous offre une vaste gamme de variantes de panneaux et confère la couleur de vos rêves à votre porte sectionnelle grâce à un procédé de laquage unique.

L-DOOR n'utilise pas de tailles standard et fabrique chaque porte de garage sectionnelle sur mesure.

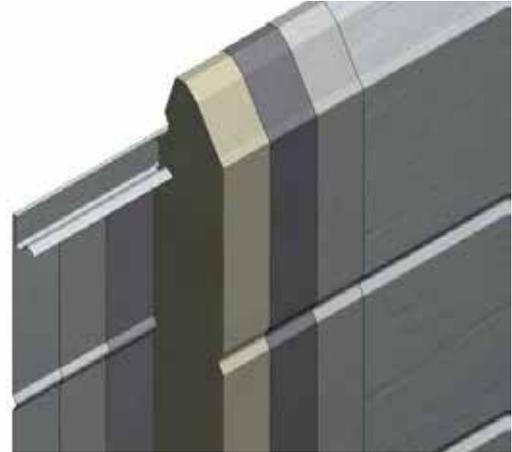
Vous souhaitez faire de votre porte de garage un accès fixe à votre habitation ? Vous pouvez alors choisir d'y incorporer une porte d'entrée. Ou vous souhaitez avoir plus de lumière dans votre garage ? Nous intégrerons dans ce cas un hublot de votre choix dans votre porte de garage. Vous pouvez aussi opter pour une porte sectionnelle qui s'ouvre latéralement : la Slide Door.



## La valeur d'isolation d'une porte de garage sectionnelle constitue un atout considérable.

La valeur d'isolation d'une porte de garage sectionnelle présente un avantage considérable en comparaison d'une porte basculante standard.

L-DOOR vous propose toujours des panneaux sandwich en acier remplis de mousse polyuréthane de pas moins de 42 mm d'épaisseur. Ils contribuent non seulement à la durabilité et à la solidité de votre porte mais ont également une valeur d'isolation élevée, ce qui vous permet de réaliser d'importantes économies sur votre facture de chauffage. Les joints d'étanchéité en caoutchouc placés entre les panneaux, sur les côtés, en haut et en bas de votre porte évitent en outre que le froid et l'humidité ne pénètrent à l'intérieur. Un panneau sandwich de L-DOOR est toujours « monocoque ».



## Espace supplémentaire... non négligeable.

En marge du confort, de la durabilité, de l'isolation et de la sécurité, l'espace supplémentaire constitue un avantage indéniable. En optant pour une porte sectionnelle, vous évitez toute perte de place. Puisque la porte est divisée en sections, pratiquement aucun espace n'est perdu dans le garage. Lors de son ouverture, la porte ne ressort pas.

L'avantage est que vous ne perdez aucun espace utile sur le trottoir ou l'allée. Vous pouvez donc sans problème garer votre voiture juste devant votre porte de garage.



# Un choix inégalé de variantes de panneaux.

La première étape vers une porte sectionnelle unique est le choix d'un type de panneaux. La Section Line vous propose à cet égard un très large assortiment de panneaux stucco, lisses, imitation nervures de bois, rainurés ou non. Nous pouvons les laquer dans la couleur de vos rêves. À moins qu'une finition naturelle ne convienne mieux à votre habitation ? Optez alors pour une imitation bois disponible en divers coloris naturels.

Toutes les variantes de panneaux L-DOOR présentent une

épaisseur de 42 mm, ce qui renforce leur valeur d'isolation, leur durabilité et leur stabilité. Un panneau L-DOOR est conçu de manière « monocoque », et un joint d'étanchéité est placé sous le panneau. Sa position fait qu'il ne subit qu'une compression, à l'inverse des autres joints placés dans le nez des panneaux classiques qui subissent des frottements pouvant les déloger.



## Stucco

ST1 Ligné



ST4 Non ligné

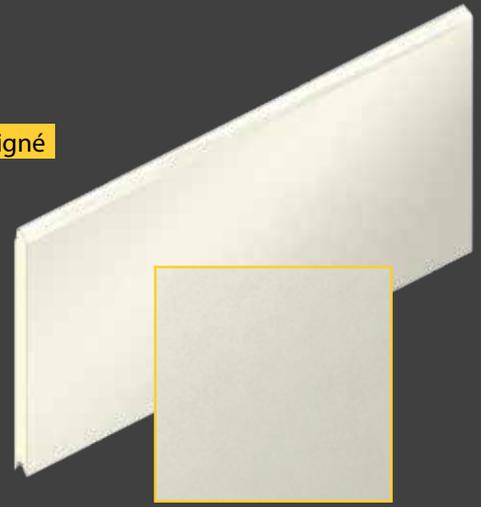


| Lisse

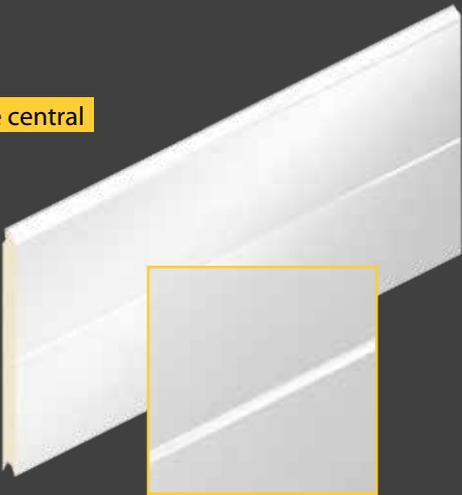
ST2 Ligné



ST3 Non ligné



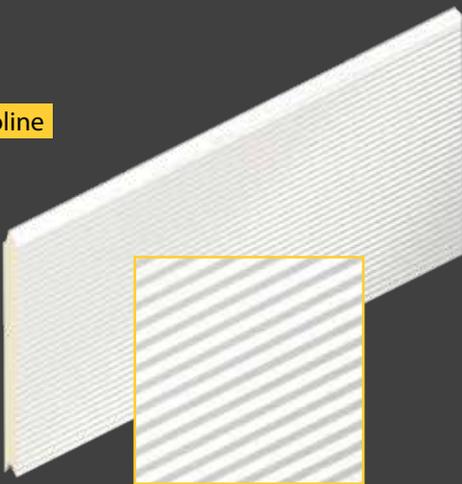
ST18 Ligné central



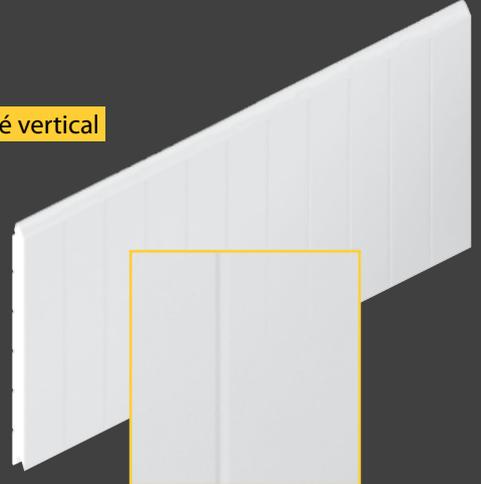
ST19 Ligné en haut



ST17 Microliné

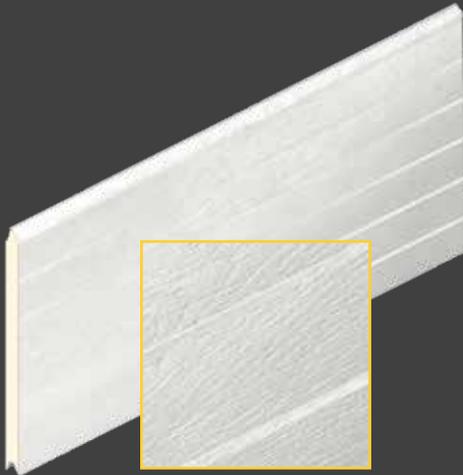


ST21 Ligné vertical

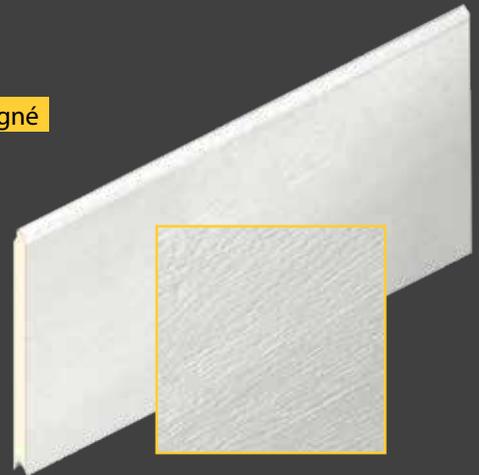


| Imitation nervures de bois

ST9 Ligné



ST5 Non ligné



ST15 Ligné central



ST10 Cassettes



| Imitation bois

ST11 Chêne clair ligné



ST14 Chêne foncé ligné



ST16 Acajou ligné



**NOUVEAU**

↔  
**60 mm**

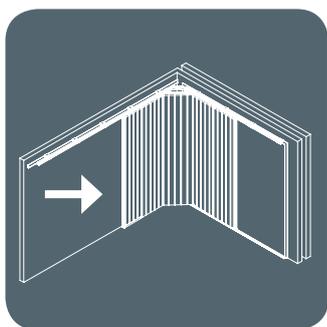
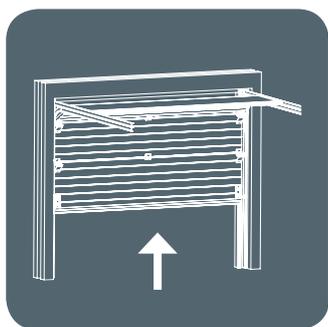


*Disponible en type ST3, lisse, non ligné  
Valeur d'isolation : voir rapport du test en page 75*

## Le confort d'une porte sectionnelle.

Dans le cas d'une porte de garage sectionnelle normale, le panneau de la porte va s'ouvrir vers le haut et se loger sous le plafond. Dans des cas exceptionnels, ce n'est pas possible. Ou vous souhaitez tout simplement une finition originale. L-DOOR

vous présente donc une variante. La Slide-Door est conçue selon le même principe qu'une porte sectionnelle ordinaire, mais s'ouvre latéralement, de façon à ce qu'après l'ouverture, le panneau de la porte se trouve contre le mur latéral.



## La **Slide-Door**, une variante novatrice de la porte sectionnelle.

Votre porte de garage sectionnelle fait également office d'accès fixe à votre habitation ? L-DOOR vous offre alors la possibilité d'opter pour une porte de garage sectionnelle qui s'ouvre latéralement. La Slide-Door vous offre un confort, une sécurité et une isolation identiques à ceux d'une autre porte sectionnelle de la gamme Section Line, sans compromis. Ce type de porte sectionnelle est toujours livré en version automatisée.



section line | by I-door



# Personnalisez votre porte sectionnelle grâce à plusieurs options.

Votre garage ne sert probablement pas qu'à abriter votre véhicule. Dans ce cas, des fenêtres peuvent le baigner de lumière naturelle. L-DOOR vous propose diverses solutions en différentes formes et tailles, comprenant des châssis en inox, en métal ou en matière synthétique, combinés à un vitrage en verre ou en acrylate. Envie de protéger votre intimité ? Le

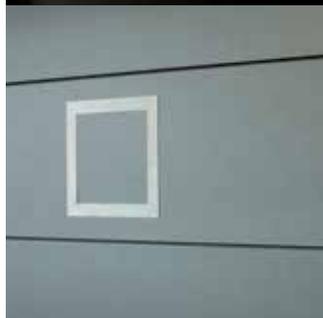
vitrage peut être mat ou transparent. Une section vitrée fait également partie de la gamme des possibilités. Par ailleurs, L-DOOR propose différents accessoires parmi lesquels une boîte aux lettres qui satisfait aux normes européennes, une chatière, voire une grille d'aération.



Les hublots en aluminium sont réalisés en plusieurs tailles



Hublot arrondi en aluminium



Les formes ornementales en inox ajoutent à l'esthétique de la porte



Hublot rond en inox



Hublot rectangulaire



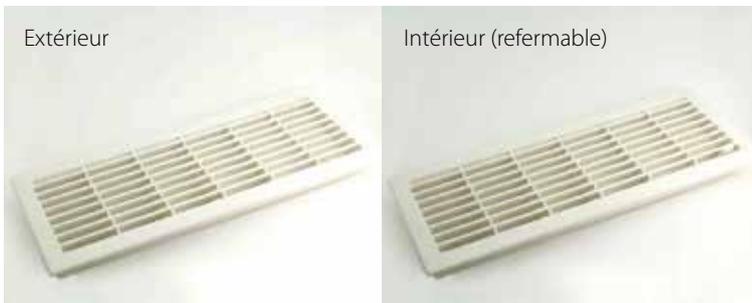
Hublot rectangulaire



Une boîte aux lettres  
répondant aux normes  
européennes



Votre Puma Line STL ne serait pas tout  
à fait complète sans la boîte aux lettres  
assortie. Nous la laquons dans la couleur  
de votre porte de garage sectionnelle  
(et de votre revêtement de façade).



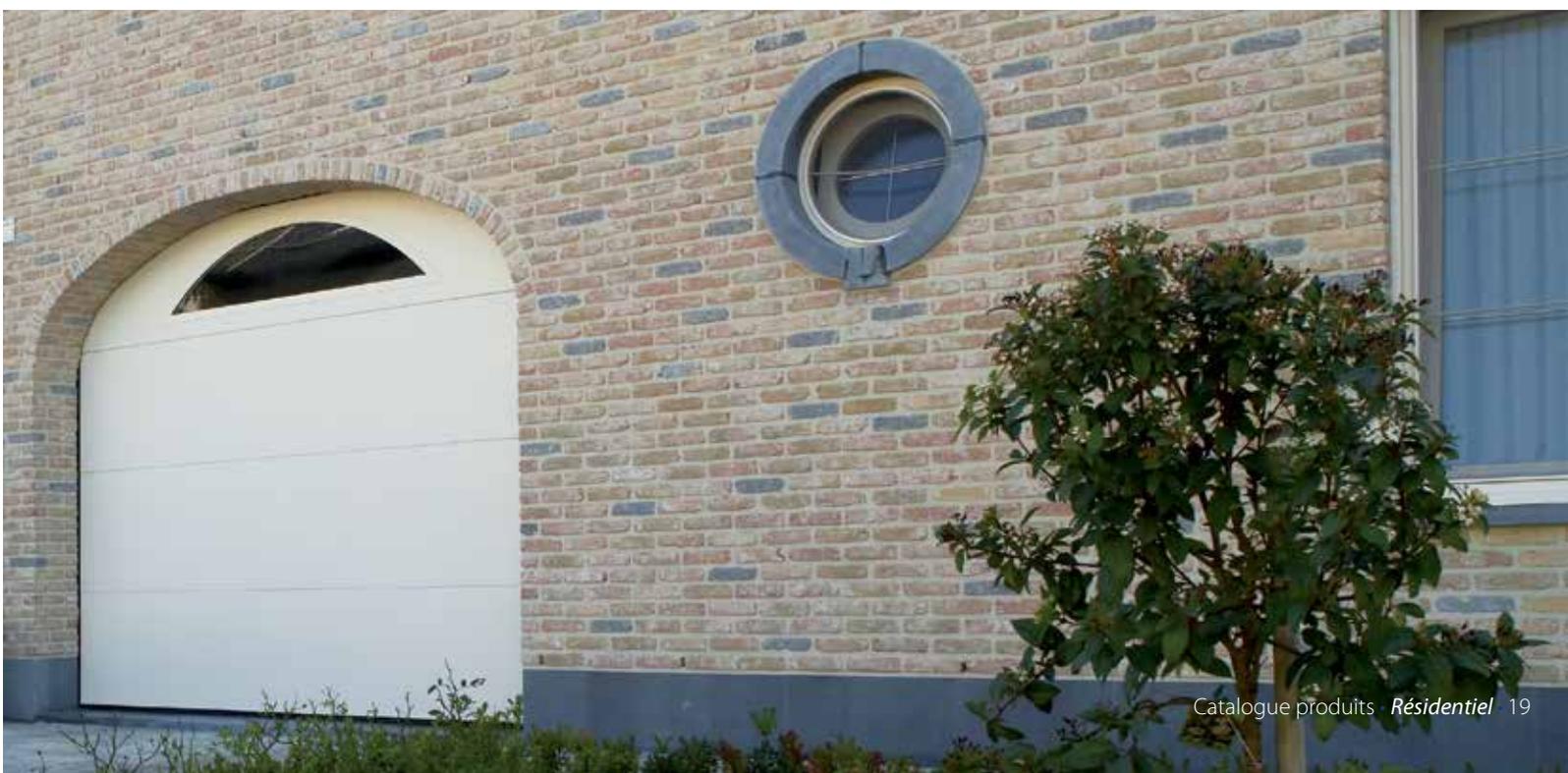
Grille d'aération



Serrure à cylindre



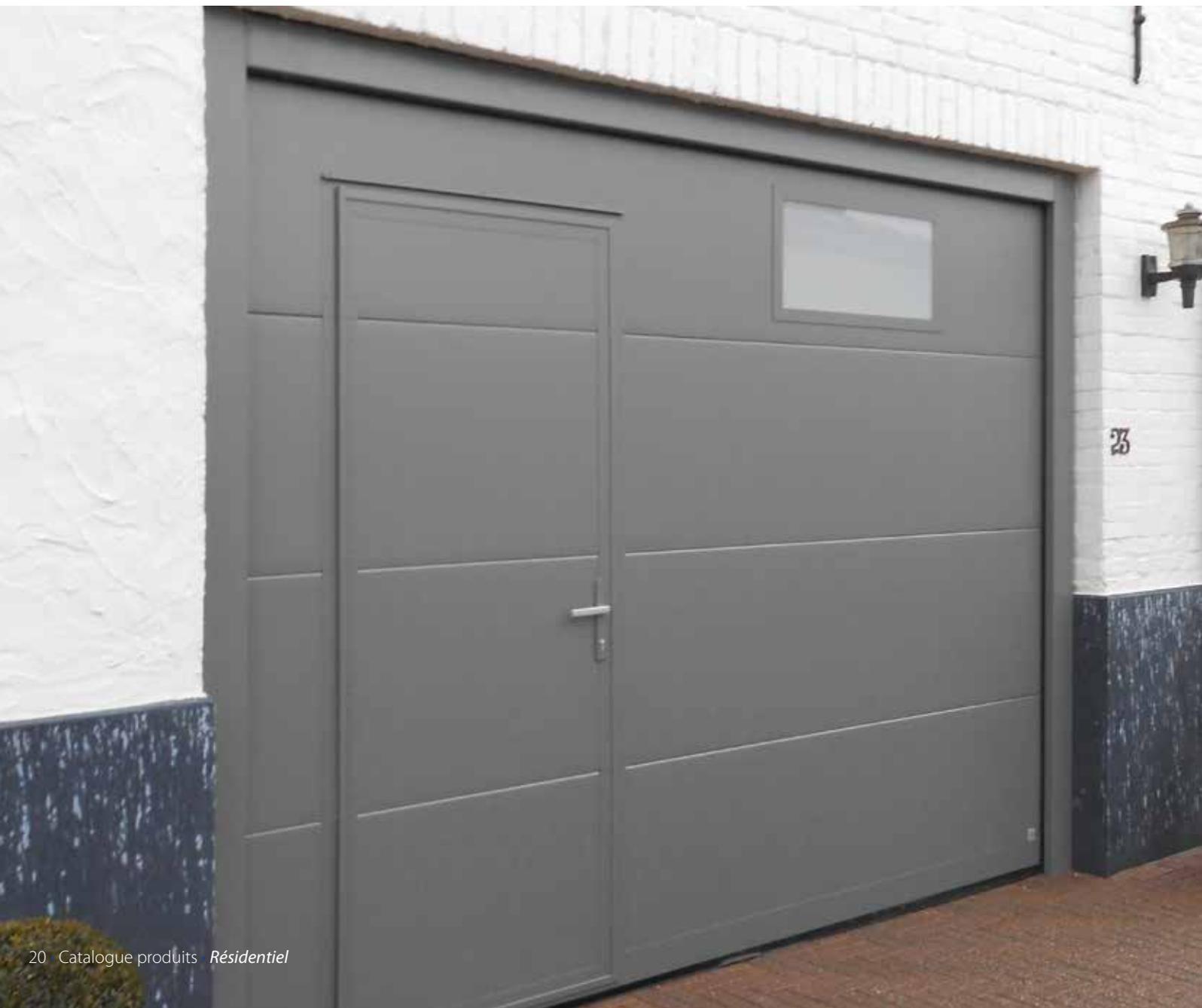
Chatière



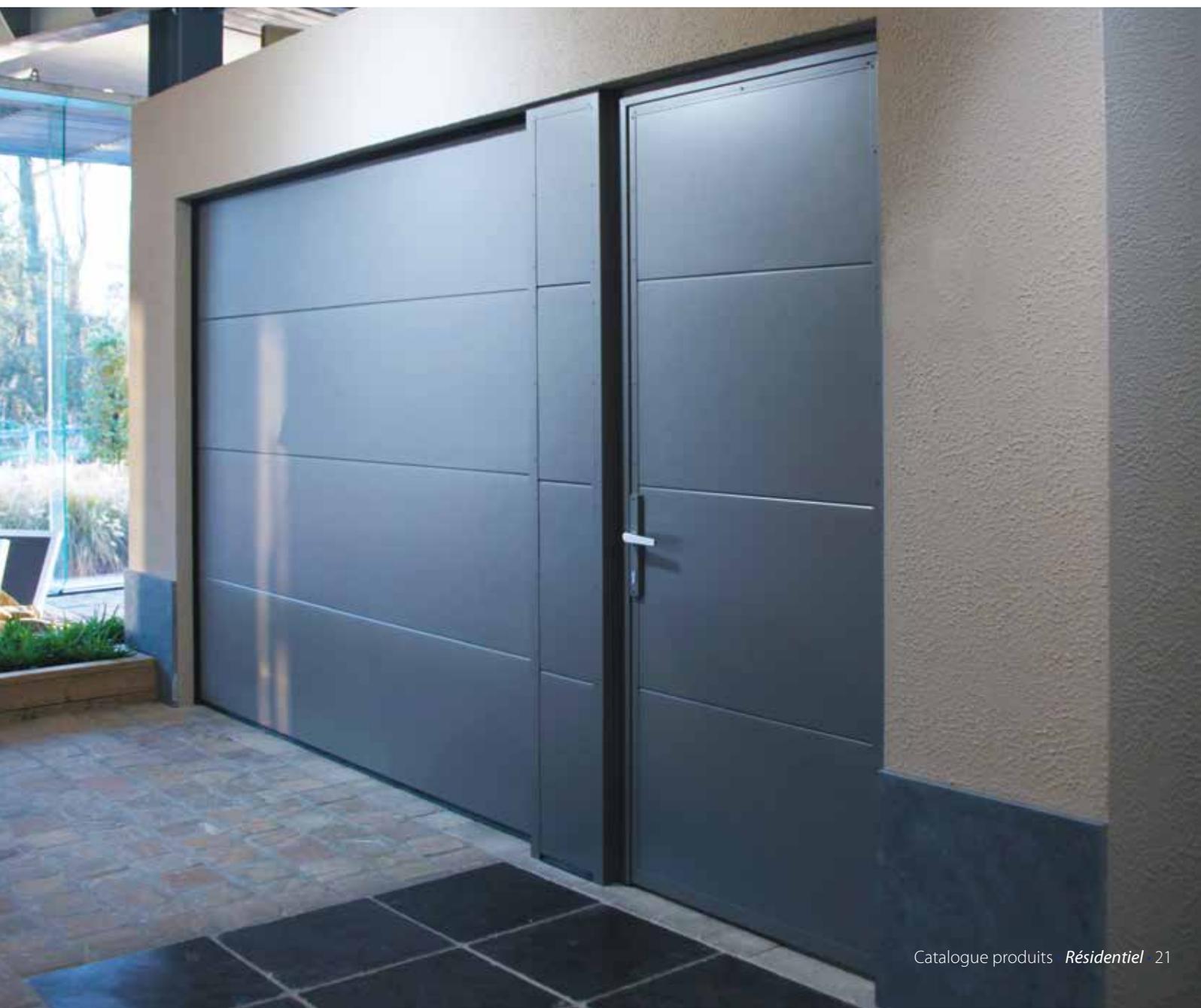
# Utilisez votre porte sectionnelle comme un accès fixe à votre habitation.

Votre porte sectionnelle peut aussi être dotée d'une porte d'entrée. Cette dernière est confectionnée dans le modèle de panneau que vous aurez choisi pour votre porte de garage et ne pose aucune difficulté d'ouverture. Dans ce cas de figure également, nous maximisons votre sécurité. Nous équipons

vos portes d'entrée d'un contact de sécurité qui empêche votre porte sectionnelle automatique de bouger si votre porte d'entrée n'est pas complètement fermée. Un seuil abaissé fait partie des possibilités et améliore le confort d'utilisation.



Une variante de la porte d'entrée est la « porte d'entrée intégrée à une section fixe ». Elle est placée à côté de la porte de garage sectionnelle et en est séparée par un panneau fixe. La finition du panneau fixe et de la porte d'entrée est identique à celle de votre nouvelle porte sectionnelle.



## Des possibilités de **coloris** à l'infini.

Vous souhaitez avoir une porte de garage de la même couleur que vos portes et fenêtres ou avez une préférence pour une certaine couleur RAL ? Dans notre laboratoire de peinture, nous préparons avec soin la couleur de votre choix, et ce tant en laque standard qu'en laque structurée. L-DOOR laque toutes les portes sectionnelles dans sa propre chaîne de laquage selon un procédé spécifique. C'est également la raison pour laquelle la couche de laque de votre porte résistera sans effort à l'épreuve du temps et de l'usure. Nous vous en offrons la certitude grâce



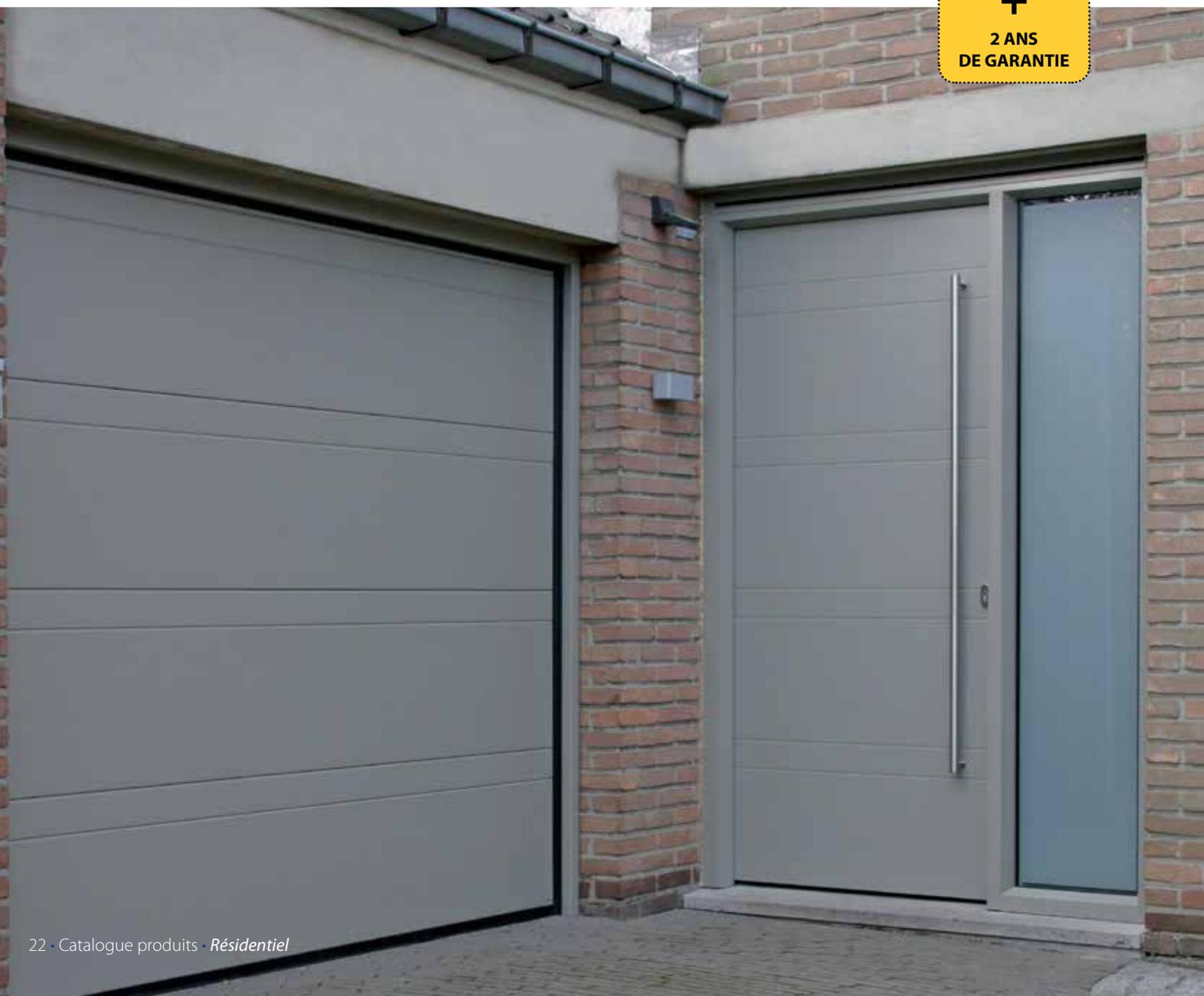
à la garantie transparente et unique que nous vous proposons sur le laquage.

Si votre porte sectionnelle doit résister à des conditions météorologiques extrêmes ou si vous souhaitez tout simplement bénéficier d'une garantie supplémentaire de deux ans sur la couche de laque, la finition « Tigerfinish » est la solution idéale. Cette couche de vernis supplémentaire protégera en effet encore mieux votre porte sectionnelle.

**TIGERFINISH**

**+**

**2 ANS  
DE GARANTIE**



## section line | by I-door

Dans la gamme Nature Line, chaque variété de bois offre la possibilité de recouvrir la porte d'une laque de couleur couvrante, d'une couche de préparation incolore, d'un patinage artificiel ou d'une finition bois.

Les portes sectionnelles fabriquées en multiplex résistant aux intempéries, méranti, afzélia et cèdre peuvent également être pourvues d'une couche de laque couvrante. Les couleurs couvrantes sont toujours constituées d'une laque en phase aqueuse et au minimum trois couches sont apposées.

L'afzélia, le méranti et l'afroormosia peuvent être recouverts d'une couche finition bois. La finition bois consiste à appliquer un vernis dans la couleur d'une certaine variété de bois. L-DOOR vous propose pas moins de sept coloris de bois : chêne clair, pin,

## nature line | by I-door

chêne, teck, acajou, noyer et chêne rustique.

Si vous souhaitez doter votre porte sectionnelle d'une finition bois, celle-ci sera, lors de la production, déjà pourvue d'une couche de préparation incolore. Une couche de préparation incolore peut être apposée sur les portes sectionnelles en méranti, cèdre, afzélia, afroormosia, padouk, Free Willy et bois Plato.

Lorsque vous souhaitez conférer un aspect patiné à votre porte de garage, le bois est alors traité à l'aide d'une huile grise. Cette huile n'apparaît pas directement après son application mais, au fil du temps, provoquera un patinage régulier du bois. Le patinage artificiel peut s'utiliser sur le cèdre, l'afroormosia, le Free Willy et le bois Plato.

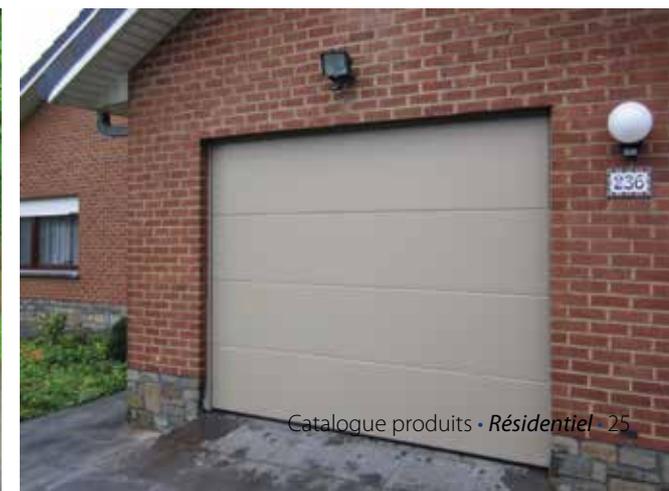


section line | by I-door

Laissez-vous inspirer...



section line | by I-door





nature line | by I-door

nature line | by I-door





Photo: © BIK Maisons

## La Nature Line STC confère une touche de caractère à votre habitation.

### CARACTÈRE AUTHENTIQUE

Une maison, une villa ou une ancienne ferme restaurée n'est pas qu'une simple habitation, elle est aussi l'expression de ceux qui y habitent. C'est pourquoi vous optez pour les meilleurs matériaux naturels qui correspondent parfaitement à l'authenticité de votre habitation. Pour donner encore plus de caractère à votre demeure, L-DOOR a conçu la Nature line STC, une collection de portes en bois de qualité supérieure, entièrement réalisées sur mesure.

### MATÉRIAUX QUALITATIFS

Pour réaliser vos portes, L-DOOR ne sélectionne que les meilleurs matériaux. En outre, chaque porte est unique. Votre conseiller spécialisé L-DOOR vous accompagne, vous donne des conseils d'expert et vous aide à faire votre choix parmi les diverses possibilités. Une porte sectionnelle en bois de la Nature line confère incontestablement une plus-value à votre habitation. Une porte exclusive pour une habitation exclusive, ou tout simplement un véritable coup de cœur.

nature line | by I-door

## DIFFERENTES VARIÉTÉS DE BOIS

Chaque personne est unique et possède ses propres goûts. C'est pourquoi nous proposons des portes en bois exclusives dans divers matériaux de qualité tels que l'afzélia, l'afrormosia, le cèdre, le padouk, le méranti, ou le multiplex résistant à l'eau. Parce que vous optez pour un produit naturel, aucun panneau ne ressemble à un autre, ce qui rend votre porte unique.

Nous appliquons sur votre porte en bois au minimum une couche protectrice incolore, mais nous pouvons également la laquer dans la couleur de vos rêves. L'idéal pour assortir votre nouvelle porte de qualité supérieure à la teinte de vos portes et châssis.



## FINITIONS

L'intérieur de votre porte de garage sectionnelle en bois est également pourvu d'une finition de qualité.



## AUTOMATISATION

Votre porte sectionnelle en bois est toujours automatisée afin de garantir votre confort. En plus du système de commande sélectionné, vous avez également la possibilité d'actionner votre porte à l'aide de votre GSM ou smartphone, où que vous soyez, même à l'étranger. Il est en outre tout à fait possible d'intégrer la commande de votre portail automatisé à celle de votre porte de garage sectionnelle.

# Nature Line STL, une touche moderne à l'aide de matériaux naturels.

L-DOOR a conçu la Nature Line STL pour les amateurs de construction et de rénovation qui prônent la modernité de leur habitation, mais souhaitent tout de même utiliser des matériaux naturels. Il s'agit d'une gamme de portes sectionnelles en bois, au design profilé.

Différentes variétés de bois comme le Plato, le Free Willy ou l'iroko font partie des nombreuses possibilités. Si vous optez pour le Plato, votre porte arborera le label « Green Concept ». Votre porte est construite en bois FSC et laquée à l'aide d'une couche protectrice en phase aqueuse et sans solvants.

La Nature Line STL est également disponible en finition CR-8-IVE.

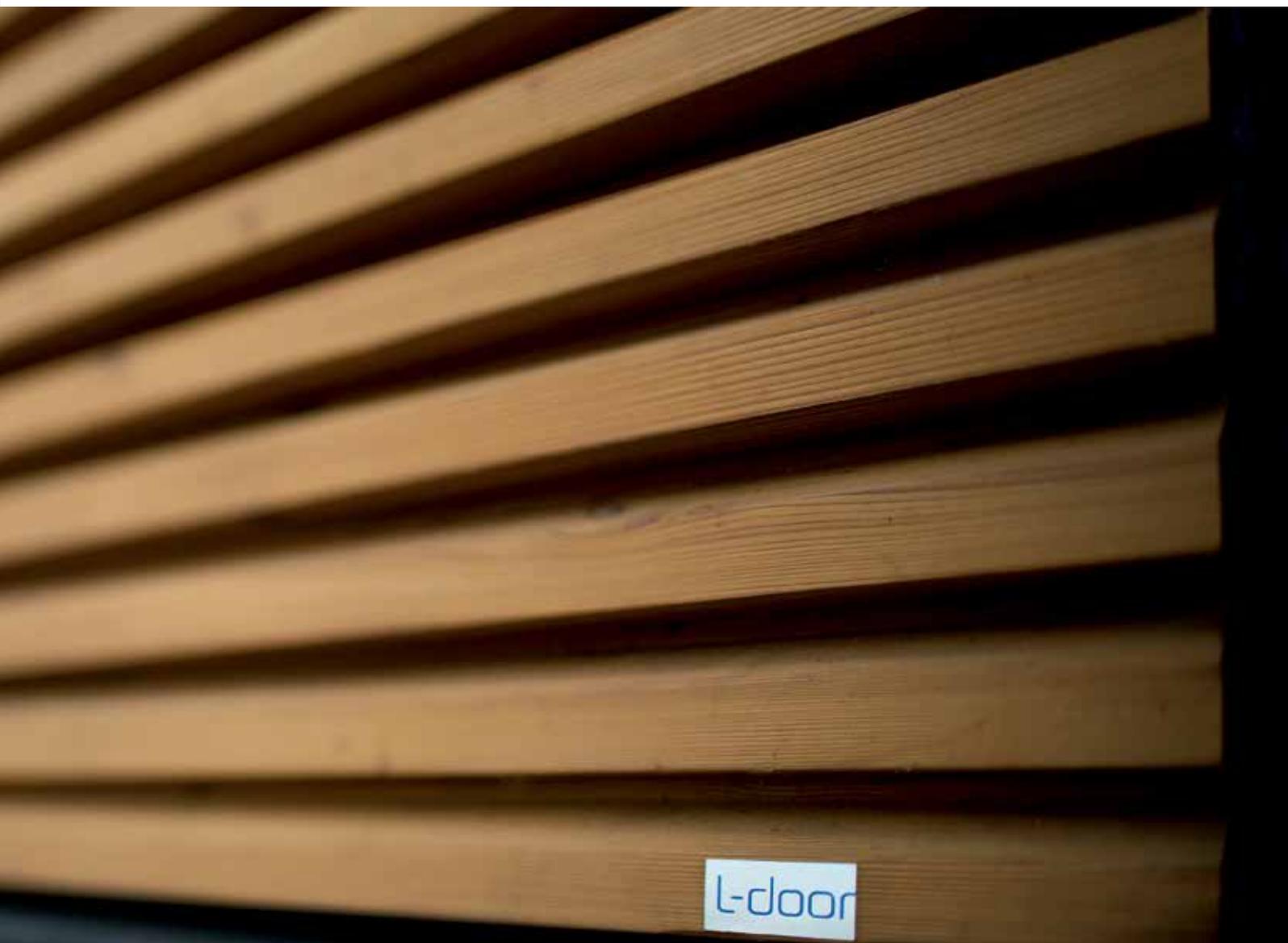
PlatoHOUT 

Après la rénovation

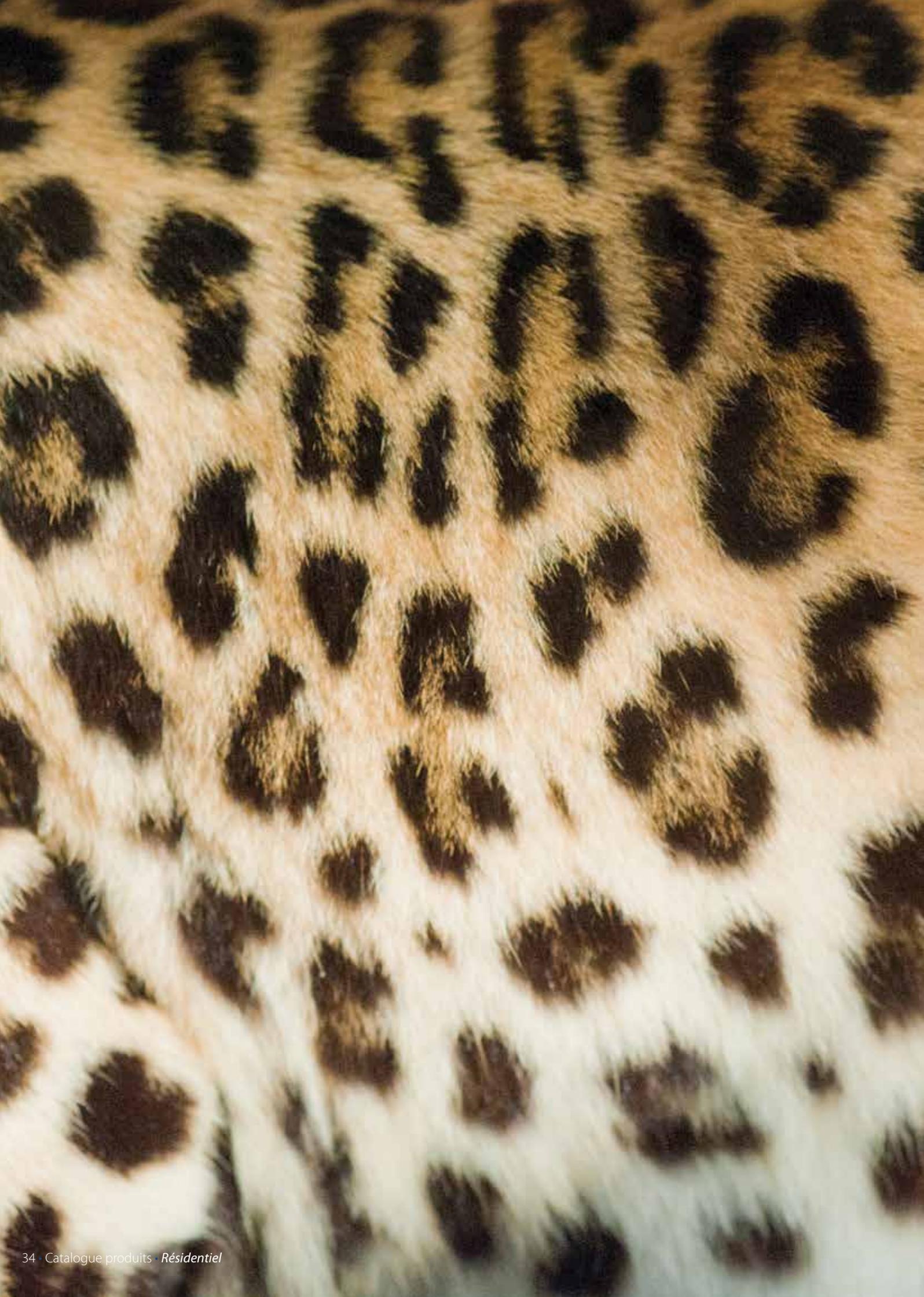
GREEN  
CONCEPT

Avant la rénovation

nature line | by l-door



l-door



**DECouvrez LA GAMME  
PUMA LINE DANS  
NOTRE NOUVELLE SALLE  
D'EXPOSITION**

*(ouverture sur rendez-vous, voir p. 49)*

**puma line** | by I-door

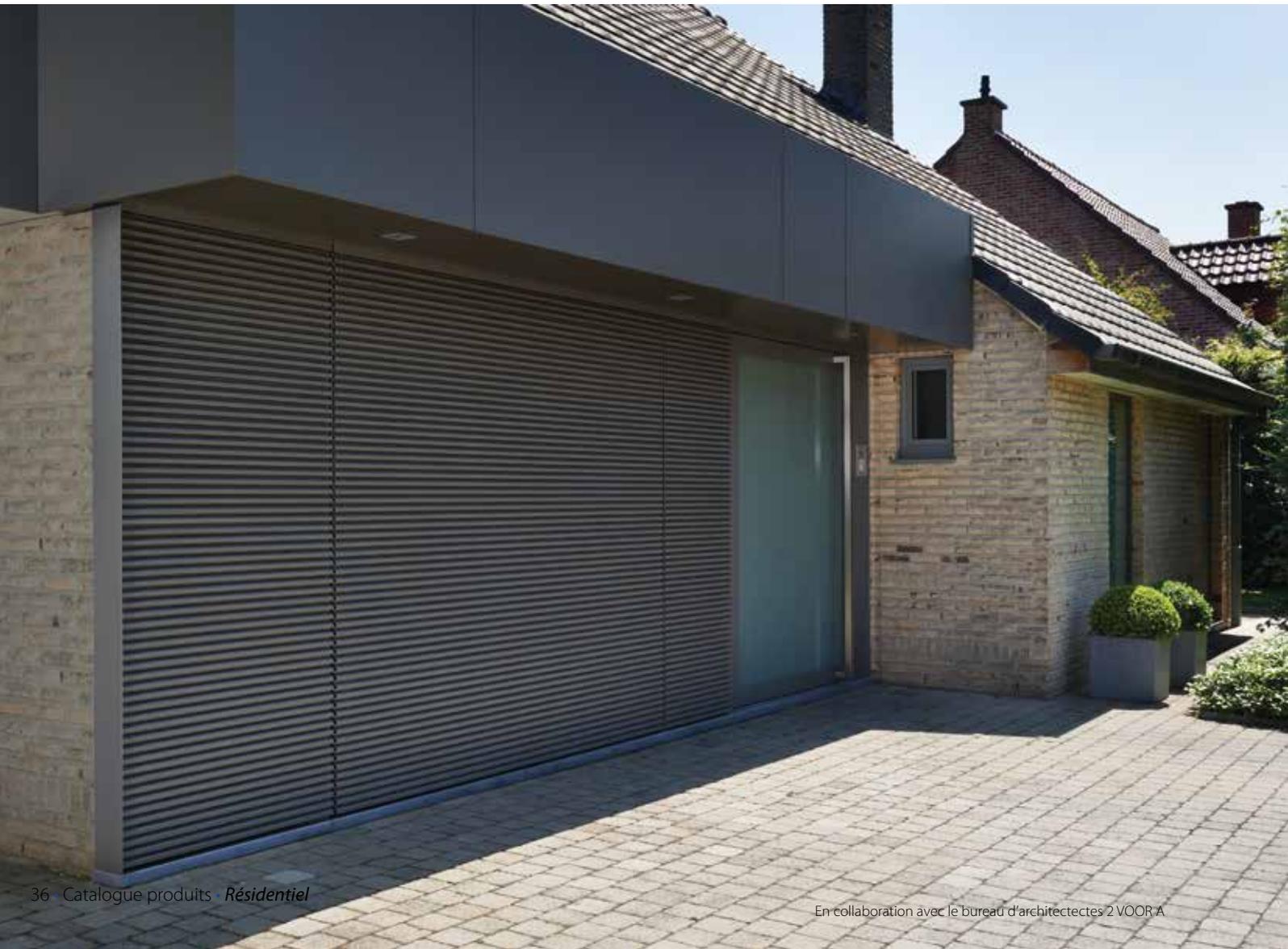
# La Puma Line STL allie design de qualité et travail sur mesure.

L-DOOR collabore avec RENSON®. Grâce à ce partenariat unique, la collection Puma Line STL est recouverte de lamelles RENSON®.

Design, créativité, innovation et travail sur mesure sont appliqués au plus haut niveau, afin de vous offrir, en tant que client exigeant, un produit d'une qualité inégalée. Ce concept s'exécute en outre parfaitement sur le même plan que le revêtement de façade. L-DOOR construit votre porte sectionnelle sur mesure. Nous sélectionnons exclusivement

des matériaux de qualité supérieure, d'où notre collaboration avec RENSON®, et veillons à ce que votre porte soit en parfaite harmonie avec votre style architectural. Une porte de garage signée L-DOOR ajoute donc une plus-value à votre bien.

Notre conseiller se fera un plaisir de venir vous expliquer toutes les possibilités. Vous pouvez également vous rendre dans notre salle d'exposition. Osez être exigeant.

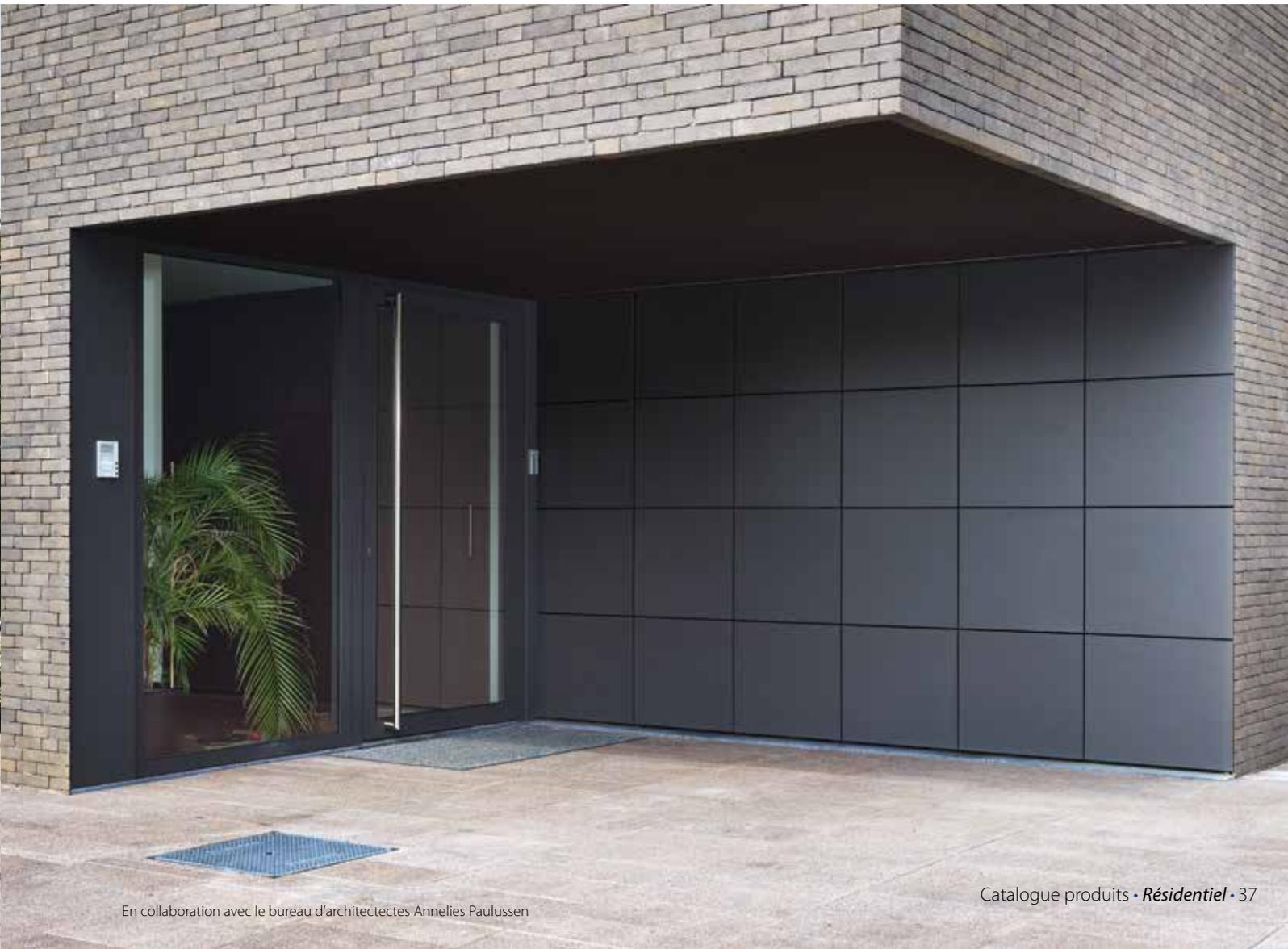


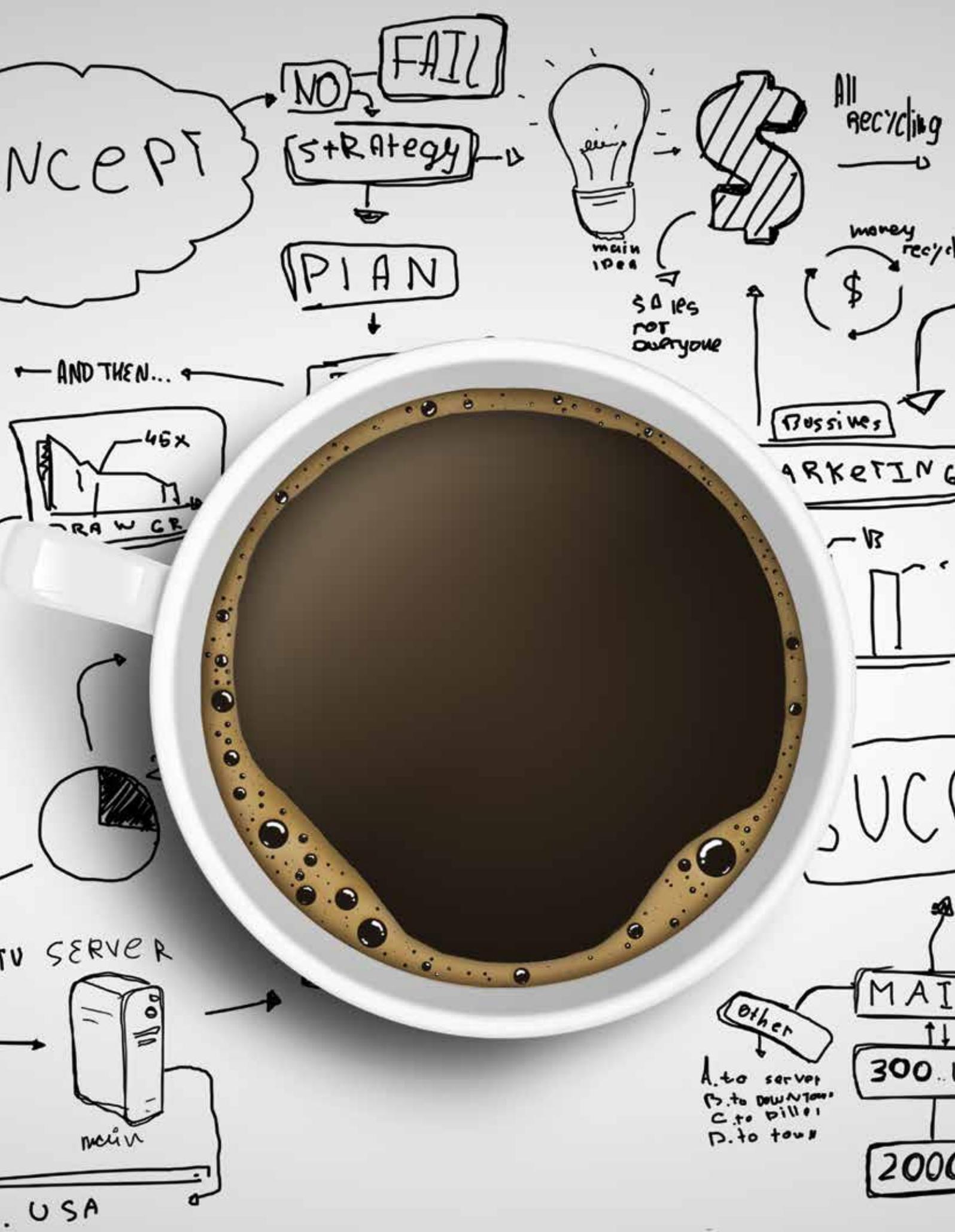
# La Puma Line STX convient à chaque style de construction.

Si vous optez pour un style de construction épuré, la Puma Line STX vous conviendra certainement. Votre porte sectionnelle est pourvue de matériaux de revêtement de façade, pour lesquels nous choisissons les meilleurs fournisseurs. L'équipe créative de L-DOOR reste à l'écoute de vos idées.



En collaboration avec l'architecte Eva Dooms

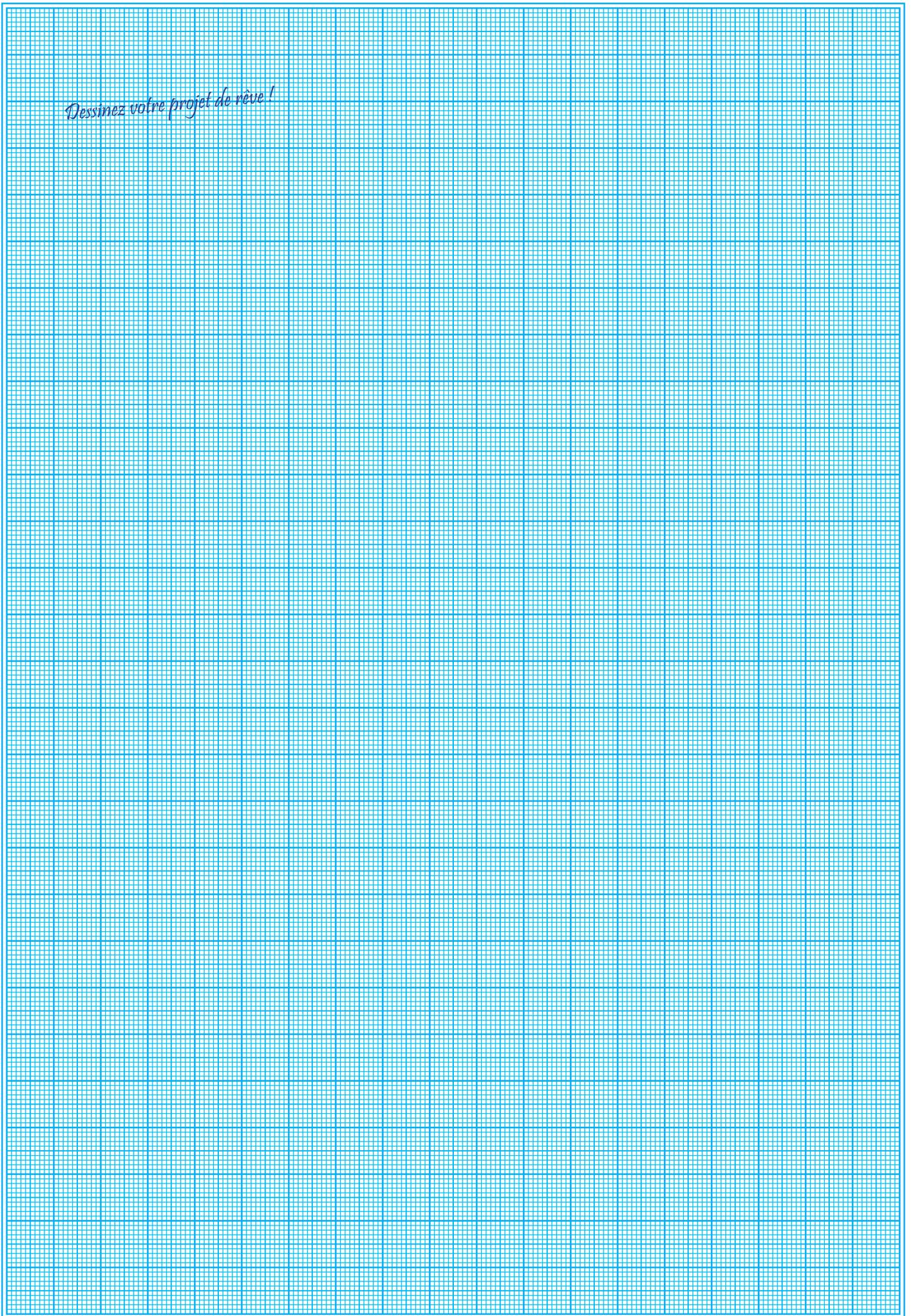




**CREATIVE**  
*by l-door*

---

*Dessinez votre projet de rêve !*



# We make your sectional door **invisible**

Les dernières innovations de la gamme Nature Line et Puma Line ont vu le jour au sein de la business unit CRE-8-IVE by L-DOOR. Il s'agit de la cellule de réflexion de L-DOOR, sans cesse à la recherche de nouvelles applications et matériaux. Dans le cadre de ces projets, la porte de garage sectionnelle est intégrée dans le même plan que le revêtement de façade supérieur ou proche. Pour réaliser ce revêtement de façade (ventilé), nous collaborons exclusivement avec des producteurs renommés de matériaux de revêtement de façade de qualité. Ces projets sont le fruit d'une étroite collaboration et d'échanges entre l'architecte et le fabricant, et ont constamment pour but de

trouver des nouveaux matériaux et applications. L-DOOR assure l'intégralité du suivi du projet, lors duquel la pose de la porte mais également du revêtement de façade est assurée par nos soins.

Le département R&D de L-DOOR planche donc sans cesse sur l'élaboration de nouvelles possibilités et applications. Cette année, une nouvelle salle d'exposition a également ouvert ses portes. Vous pourrez y découvrir ces matériaux dans une application qui leur est spécifique. Elle est uniquement ouverte aux architectes et à leurs clients, sur rendez-vous.

TRESPA®

 **RENSON**  
Creating healthy spaces

 **Eternit**

 **Rockpanel**  
a ROCKWOOL company

 **OUTDOOR**  
wood concepts

 **alinel**  
DESIGN & FUNCTION

 **VMZINC**  
passionate about zinc

 **PlatoHOUT**

# Nature Line STL, un concept architectural épuré composé de matériaux naturels.



En collaboration avec l'architecte Femke Vandenbroeck

Les clients qui optent pour la Nature Line sont des amoureux des produits naturels. Mais que faire si vous avez opté pour un style architectural épuré ? Rien ne vous empêche, même dans ce cas, de vous laisser séduire par le coloris naturel du bois. La business unit CRE-8-IVE by L-DOOR s'occupera tant du revêtement de façade que de la porte de garage sectionnelle.

La porte d'entrée peut également y être intégrée, et des fenêtres peuvent même faire partie de ce concept unique. L-DOOR collabore toujours avec les meilleurs fournisseurs de bois, et ce afin de pouvoir proposer des produits d'une qualité inégalée.

Pour la conception de cette dernière innovation, L-DOOR a conclu un partenariat avec Outdoor Wood Concepts en vue de recouvrir la porte de garage sectionnelle de Woodface®. Ce revêtement de façade vertical se compose de profils en bois massif composés de Western Red Ceder et se déclinant en 3 largeurs et épaisseurs différentes, combinés à un profil en aluminium offrant la possibilité d'intégrer un diffuseur pour éclairage LED.



En collaboration avec Outdoor Wood Concepts  
Design Woodface®: Roel Vandebeek





# Intégrez la Puma Line STL dans le revêtement de façade.

Le maître d'ouvrage qui opte pour la Puma Line STL bénéficie en même temps de l'expérience de deux fabricants de matériaux novateurs de renom. La collaboration avec RENSON a donné naissance à un produit de qualité inégalée portant le nom de Puma Line STL. La porte de garage sectionnelle et le revêtement de façade supérieur et environnant sont pourvus de lamelles RENSON. L'ensemble est très épuré et est un véritable plaisir pour les yeux. Vous ne voulez pas vous limiter à la porte sectionnelle et aux parois fixes ? L-DOOR peut alors veiller à ce que votre porte d'entrée et éventuellement une fenêtre soient recouvertes de ces lamelles. L-DOOR est le distributeur exclusif des lamelles RENSON combinées à une porte de garage sectionnelle.





En collaboration avec l'architecte Wim Baekelandt



# Possibilités infinies grâce à la Puma Line STX.

Vous préférez un concept épuré, mais une finition lisse ? La Puma Line STX est alors précisément ce que vous recherchez. Pour cette gamme également, L-DOOR collabore étroitement avec des fabricants renommés de matériaux de revêtement de façade de qualité. La façade et la porte peuvent notamment être recouvertes de panneaux en Trespa, Rockpanel, VM Zinc et Eternit. La Puma Line STX s'assortit d'un design intemporel qui apportera indéniablement une plus-value au concept architectural de votre habitation. Le département R&D de L-DOOR planche sans cesse sur l'élaboration de nouvelles possibilités et applications. Vous avez une idée ? L-DOOR reste à l'écoute de toutes vos suggestions.



TRESPA®

Rockpanel®

VMZINC  
passionate about zinc

Eternit

En collaboration avec les architectes De Bruyn





En collaboration avec le bureau d'architectes Annelies Paulussen





# Trouvez l'inspiration dans notre salle d'exposition flambant neuve.

Vous souhaitez trouver un produit novateur pour construire la maison de vos rêves, unique ? Ou vous êtes un architecte continuellement à la recherche des applications et matériaux dernier cri ? Vous avez trouvé votre inspiration dans ce catalogue mais souhaitez voir ces matériaux et leurs différentes applications de plus près ? C'est possible ! Nos conseillers mettront leur expérience à votre service et seront vos guides dans notre salle d'exposition flambant neuve. L'accent est mis sur la business unit CRE-8-IVE by L-DOOR, dont l'ambition est d'intégrer la porte de garage sectionnelle dans le revêtement de façade. L'équipe R&D créative de L-DOOR reste ouverte aux nouveaux matériaux et applications, dans la mesure des

possibilités techniques. Vous avez une idée ou souhaitez examiner nos applications de plus près ? Prenez sans plus tarder rendez-vous avec l'un de nos conseillers.

## Salle d'exposition CRE-8-IVE by L-DOOR

(uniquement sur rendez-vous)

Affligemstraat 410

B-1770 Liedekerke

T 0032 (0)53 64 44 00

F 0032 (0)53 66 94 02

info@cre-8-ive.be

www.cre-8-ive.be



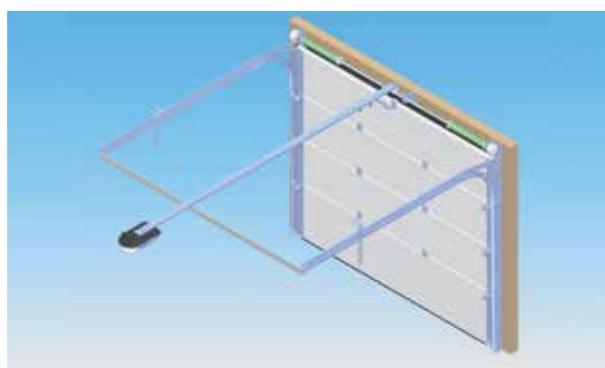
# Nouvelle **quincaillerie** pour encore plus de confort et de sécurité.

L-DOOR a mis au point deux nouveaux types de quincaillerie qui lui permettent de proposer une solution de qualité idéale dans chaque situation.



## G200

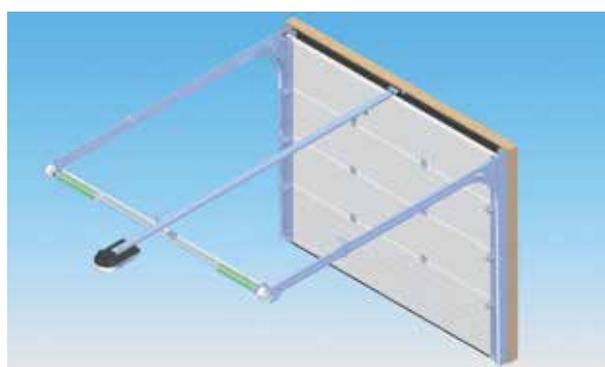
Le système G200 requiert un espace libre supérieur de 200 mm. Tous les systèmes de guidage se composent exclusivement de ressorts de torsion galvanisés et revêtus d'une couche de poudre, qui dans le G200 se trouvent au-dessus de la porte de garage sectionnelle.



## G100/ R60

Pour les garages limités en hauteur, L-DOOR a conçu le système G100. Ce système de guidage nécessite seulement un espace d'intégration de 80 mm dans la première battée au-dessus de l'ouverture jour. Dans la deuxième battée, cet espace est réduit à 50 mm. Dans le G100, les ressorts de torsion se trouvent à l'extrémité des rails horizontaux.

Le système de quincaillerie R60 à rail droit est utilisé pour les portes de garage des gammes Nature Line et Puma Line.



# Des nouveautés intelligentes pour améliorer encore votre porte sectionnelle

## Smart-Connection®

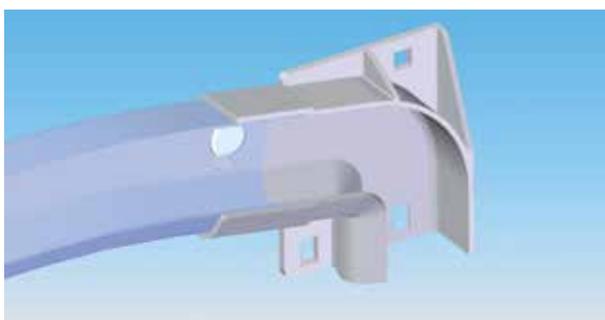
Le système breveté Smart-Connection® relie les rails verticaux et horizontaux. Grâce à notre solution innovante, votre porte de garage sectionnelle s'ouvre et se referme presque sans bruit, tout en étant moins sujette à l'usure.



## Courbe en aluminium

La quincaillerie recourt par défaut à une courbe en aluminium. Ce matériau de qualité garantit une forme parfaite de la courbe et évite l'usure prématurée.

Les rails supérieurs sont courbés d'un seul tenant afin de garantir une course régulière et silencieuse.



## Rails en V

Les rails ont la forme d'un V afin de garantir une course souple et stable des roulements à billes dans les rails et d'allonger la durée de vie du mécanisme.



## Ressorts de torsion revêtus d'une couche de poudre

Les ressorts de torsion de votre porte de garage sectionnelle sont toujours fabriqués sur mesure, en fonction des dimensions et du poids. Les ressorts de torsion garantissent un parfait équilibre du panneau. En fonction du type de système de rails, les tambours de câbles sont adaptés. Les ressorts de torsion sont toujours pourvus d'un axe en acier accompagné de paliers. Les ressorts de torsion de L-DOOR sont toujours revêtus d'une couche de poudre gris métallisé qui prolonge leur durée de vie de pas moins de 40 %.



www.L-Door.be  
SECTIONELE POORTEN PORTES SECTIONNELLES



# Le meilleur moteur pour chaque porte de garage sectionnelle.

Combinez les avantages d'une porte sectionnelle à ceux de l'automatisation et vous voilà équipé d'une porte de garage au confort d'utilisation maximal. Nos moteurs, de qualité supérieure, sont particulièrement conviviaux et livrés avec deux commandes à distance. La commande peut être complétée de nombreux accessoires : la commande de votre portail peut

être couplée à celle de votre porte de garage ou un module GSM peut être installé. Par ailleurs, en cas de panne de courant, il est toujours possible d'actionner manuellement votre porte, pour autant que vous ayez déverrouillé le moteur. Le moteur est équipé de manière standard d'une sécurité contre le levage afin d'éviter toute ouverture indésirable de la porte.

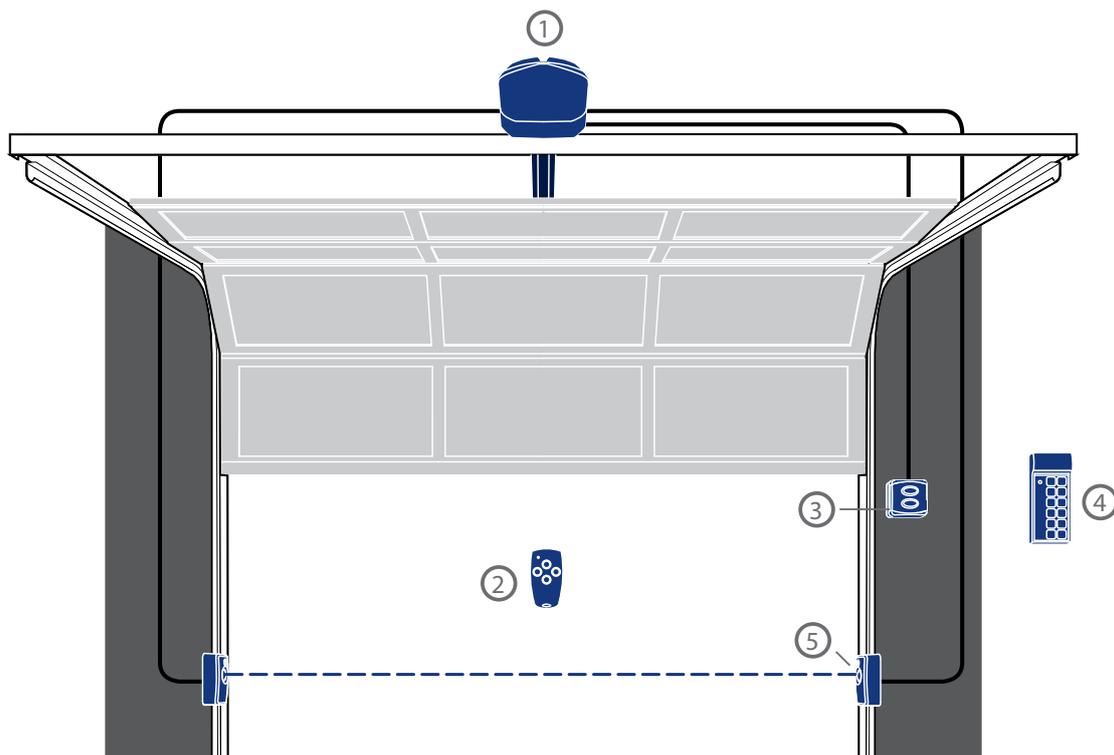
## Qualité certifiée

Chaque porte de garage sectionnelle sur mesure s'assortit d'un moteur L-DOOR sur mesure. Nos moteurs sont soumis à des essais dans un centre de test et auprès d'instituts indépendants et certifiés. Tous nos moteurs répondent aux exigences de la norme européenne 13241-1.

Nos moteurs répondent, comme nous l'avons démontré, à toutes les normes légales et présentent également des fonctions de sécurité novatrices et brevetées. Tous les systèmes sont fabriqués selon les normes DIN ISO 9001 et DIN ISO 14001.

1. Moteur avec rail inclus
2. Télécommande sans fil
3. Bouton de commande intérieur (en option)

4. Clavier à code sans fil (en option)
5. Sécurisation par cellule photoélectrique (en option)



# Les nouveaux moteurs série 2

L-DOOR 260 - 270 - 280



Il s'agit du plus classique des moteurs. Il en est déjà à la cinquième génération et son développement a suivi les avancées technologiques. Eclairage LED, faible consommation d'énergie, fonctionnement ménageant la porte, détection sensible d'obstacles, sécurité contre le levage et commande aisée. Tradition et progrès technologiques vont ici de pair. Tout comme la sécurité et le confort.

Ce moteur équipe de manière standard les portes de garage sectionnelles de la gamme Section Line, si vous optez pour un modèle automatisé.

*Vous retrouverez les informations techniques en page 76 de cette brochure.*



DAILY USE



OPTI GREEN



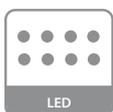
ADVANCED  
ENCRYPTION STANDARD



ANTI BURGLAR



COMFI CONTROL



LED



SMOOTH OPENING

# Les nouveaux moteurs série 3

*L-DOOR 360 - 370 - 380*

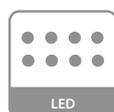


Pour cette nouvelle gamme de moteurs en vernis brillant blanc, design et économie d'énergie ont été mis à l'honneur. Elle vous offre les mêmes avantages que la série 2, et bien plus encore.

La technologie brevetée blueline réduit en effet la consommation d'énergie au minimum et la fonction speed novatrice actionne l'entraînement de la porte à une vitesse maximale. L'éclairage LED des deux côtés offre une clarté et une puissance lumineuse inégalées.

Ce moteur est fourni de manière standard avec les portes sectionnelles des gammes Nature Line et Puma Line. Moyennant un supplément, vous pouvez également équiper votre porte de garage sectionnelle de la gamme Section Line de ce type de moteur.

*Vous retrouverez les informations techniques en page 76 de cette brochure.*



# Commande grâce à une **nouvelle technologie** sans fil



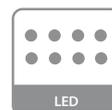
## AES 128 Advanced Encryption Standard

La commande sans fil des nouveaux moteurs séries 2 et 3 est pourvue de la technologie AES. AES signifie Advanced Encryption Standard. Il s'agit d'une technique de cryptage informatique notamment utilisée pour le wireless LAN, Skype et Windows. Le gouvernement américain l'utilise pour sécuriser des documents d'Etat confidentiels. En d'autres termes, AES est une

combinaison entre sécurité, performance, efficacité, simplicité et flexibilité. AES fait partie des algorithmes cryptographiques recommandés par le projet NESSIE\*. Le signal que vous envoyez à l'aide de votre télécommande vers votre moteur est sécurisé, ce qui vous permet de quitter votre domicile l'esprit tranquille.

\*NESSIE (New European Schemes for Signatures, Integrity and Encryption) est un projet de recherche européen dont le but est de mettre à la disposition de la communauté scientifique et des gouvernements une sélection de formes de transfert cryptographiques.

# Eclairage LED pour un rendement et un confort optimal



Les nouveaux moteurs sont équipés d'un éclairage LED économe en énergie et particulièrement durable. Il est même possible de doubler le flux lumineux, sur simple demande. La série 2 de L-DOOR est pourvue de 8 LED, représentant 40 W.

Jusqu'à 16 LED, soit 80 W, peuvent équiper ce moteur. La série 3 de L-DOOR est équipée de manière standard de 2 fois 10 LED qui génèrent 80 W de lumière. Cet éclairage peut être étendu à 160 W.



# Batterie de secours intégrée



Afin de protéger le moteur contre une panne de courant, une batterie de secours peut y être raccordée. Dans la série 3 de

L-DOOR, cette batterie peut même être intégrée dans le boîtier. Une fois installée, elle est alors complètement invisible.



# Le confort de votre choix grâce aux vastes **possibilités de commande**



## Commande standard



La porte automatique est livrée avec deux commandes à distance à deux canaux et un support d'émetteur.

## Commandes optionnelles



Cette commande à distance de 12 volts se glisse dans l'allume-cigare de votre voiture.



Un bouton poussoir fixe sans fil vous permet d'ouvrir automatiquement la porte de l'intérieur.



Un clavier à code radiocommande, pratique et discret.



Votre porte sectionnelle peut également être équipée d'un contacteur à clé encastré ou non.



La commande de contact électronique, montée dans le mur, est à peine visible.

# La **sécurité** avant tout

## Sécurité anti-rupture des ressorts



Les ressorts de votre porte sont fabriqués sur mesure selon le poids et les dimensions de votre porte. Les ressorts font cependant toujours l'objet d'une usure normale. La sécurité de ressort protège votre porte de garage et vous-même en cas d'éventuelle rupture d'un ressort.



## Sécurité anti-pince-doigts



Grâce à notre système de sécurité anti-pince-doigts, il vous sera impossible de vous coincer les doigts entre deux sections de votre porte sectionnelle.



## En option : sécurisation par cellule photoélectrique



La cellule photoélectrique L-DOOR « Eagle Eye » conjugue sécurité et confort d'utilisation supérieur. Un faisceau infrarouge précède la fermeture de votre porte. Si le faisceau est interrompu pendant la fermeture, la porte se rouvre automatiquement. Cette option vous permet également de laisser la porte se refermer toute seule.

## En option : Désaccouplement de secours



Vous optez pour une porte sectionnelle automatisée qui constitue le seul accès à votre garage ? Nous vous recommandons alors le désaccouplement de secours. En cas d'éventuelle panne de courant, vous pourrez, de l'extérieur, débrancher le moteur et ouvrir votre porte sectionnelle manuellement.



### Sécurité basse\*



Chaque porte de garage automatisée L-DOOR est équipée d'une sécurité basse. Nous garantissons ainsi la sécurité des membres de votre famille. En cas de résistance, la fermeture de la porte est interrompue. La porte remonte alors de quelques centimètres afin que l'obstacle éventuel puisse être dégagé sans difficulté.

\*seulement possible dans le cas d'une porte sectionnelle automatisée



# Prolongez la garantie de votre porte de garage sectionnelle jusqu'à 10 ans\*.



Tout comme votre voiture, une porte sectionnelle se compose de parties mécaniques. Même si des pièces de qualité sont utilisées, il est fortement recommandé de faire appel à nos professionnels afin qu'ils procèdent à une inspection annuelle de votre porte. Dans la plupart des cas, aucun problème n'est à déplorer, et les pièces sont simplement contrôlées et lubrifiées. Un contrôle périodique prolonge la durée de vie de votre porte de garage sectionnelle et vous met à l'abri de frais imprévus. L-DOOR tient compte de votre budget et vous propose donc un contrat de maintenance sur mesure. En outre, vous bénéficiez

d'une garantie prolongée si vous nous confiez la maintenance de votre porte.

Pour toutes les portes de la marque L-DOOR, vous bénéficiez, en concluant un contrat de maintenance, d'une garantie étendue sur les composants mécaniques de votre porte sectionnelle, et ce jusqu'à 10 ans après la date d'installation de la porte ! Si vous possédez une porte L-DOOR équipée d'un moteur L-DOOR, vous bénéficiez en outre d'une prolongation de garantie jusqu'à max. 5 ans (à compter de l'installation) sur le moteur, à condition de conclure un contrat de maintenance pour toute la période de 5 ans.

## Qu'implique un entretien préventif ?

- Vérification complète et réglage de votre porte sectionnelle et des ressorts ;
- Lubrification de la porte ;
- Vérification soigneuse des câbles d'acier (fixation à la porte et aux tambours, roulettes, usure, ... ) ;
- Vérification et contrôle des différentes sécurités (sécurité de ressort, sécurité basse, fonctionnement des cellules photoélectriques, ... ) ;
- Les portes sectionnelles motorisées sont soumises à une vérification complète des réglages et du fonctionnement ;
- Remplacement le cas échéant des composants endommagés qui sont cruciales pour le bon fonctionnement de votre porte.



\* Moyennant la conclusion d'un contrat de maintenance. Consultez nos conditions générales pour obtenir de plus amples informations.



Informations techniques

## | Caractéristiques des variantes de panneau Section Line

Les portes sectionnelles de la Section Line sont fabriquées à l'aide de panneaux sandwich anti-pince-doigts, composés d'une plaque en acier galvanisé à double parois, entre lesquelles est insérée une mousse de polyuréthane par un procédé de laminage continu. Cette mousse de polyuréthane (PUR) ne contient ni hydrofluorocarbures (HFC), ni hydrochlorofluocarbures (HCFC) et possède un potentiel de déplétion ozonique (PDO) nul. En outre, elle est totalement conforme aux protocoles de Montréal et de Kyoto. Ceci garantit une structure cellulaire homogène et une bonne adhérence.

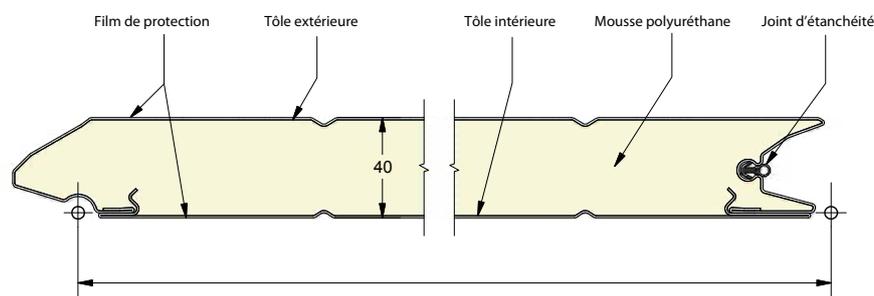
Le revêtement en acier fait 0,5 mm d'épaisseur (DIN 4102). Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter

au maximum le passage du froid et de la chaleur (Panneau  $U=0,5W / m^2/K$ ). Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieuse et résistante à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

Les portes de type ST1/ST2/ST3/ST4/ST5/ST9/ST10/ST15/ST17/ST18/ST19/ST21 sont de manière standard revêtues d'une couche de laque RAL 9010 (blanc pur) d'une épaisseur de 25 microns. Tous les autres coloris peuvent être appliqués sur toutes les portes moyennant supplément. Les portes de type ST11, ST13, ST14 et ST16 sont revêtues d'un film en imitation bois.

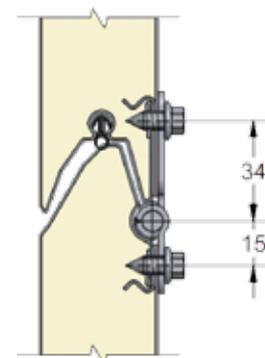
### Hauteurs disponibles par variante de panneau

| Variante de panneau | Description                               | Hauteur de panneau 500 mm | Hauteur de panneau 555 mm | Hauteur de panneau 610 mm |
|---------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ST1                 | Stucco, ligné                             | x                         |                           | x                         |
| ST2                 | Lisse, ligné                              | x                         |                           | x                         |
| ST3                 | Lisse, non ligné                          | x                         | x                         | x                         |
| ST4                 | Stucco, non ligné                         | x                         |                           | x                         |
| ST5                 | Imitation nervures de bois, non ligné     | x                         |                           | x                         |
| ST9                 | Imitation nervures de bois, ligné         | x                         |                           | x                         |
| ST10                | Imitation nervures de bois, cassettes     | x                         |                           | x                         |
| ST11                | Imitation bois, chêne clair, ligné        | x                         |                           | x                         |
| ST13                | Imitation bois, noyer, ligné              | x                         |                           | x                         |
| ST14                | Imitation bois, chêne foncé, ligné        | x                         |                           | x                         |
| ST15                | Imitation nervures de bois, ligné central | x                         |                           |                           |
| ST16                | Imitation bois, acajou, ligné             | x                         |                           | x                         |
| ST17                | Lisse, microligne                         | x                         |                           | x                         |
| ST18                | Lisse, ligné central                      | x                         |                           |                           |
| ST19                | Lisse, ligné en haut                      | x                         |                           |                           |
| ST21                | Lisse, ligné vertical                     | x                         |                           | x                         |



### Chiffres

- Hauteur des panneaux : 500 mm et 610 mm (pour tous les types sauf ST17, ST15, 18 et 19) ;
- Épaisseur des panneaux : 42 mm
- Épaisseur de la tôle : 0,5 mm
- Poids : +/- 12,5 kg/m<sup>2</sup>
- Valeur U par panneau : 0,51 W/m<sup>2</sup>K
- Résistance au vent : Vitesses de vent jusqu'à 120 km/h environ



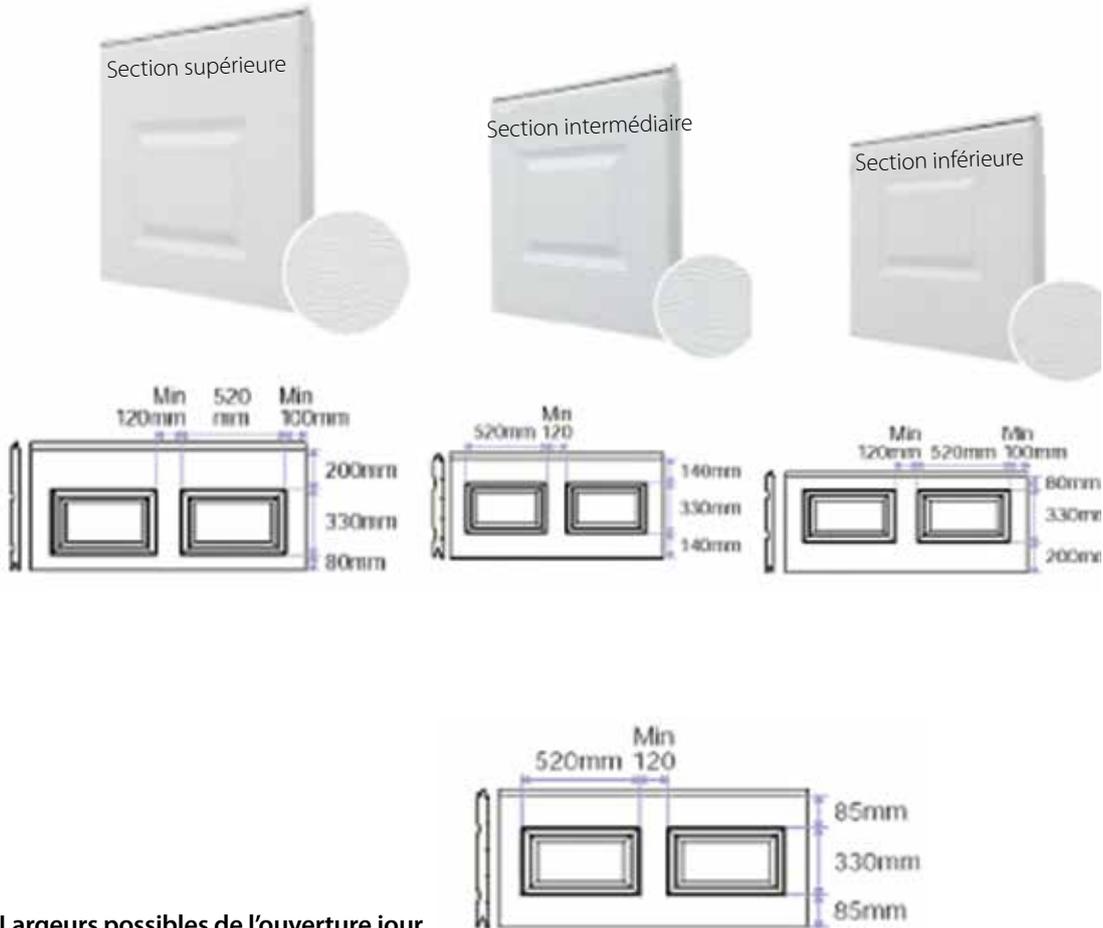
# | Possibilités ST10 Imitation nervures de bois à cassettes

## Aperçu des cassettes par porte

Voici les hauteurs d'ouvertures jour possibles :

2.000 mm => 2240 mm

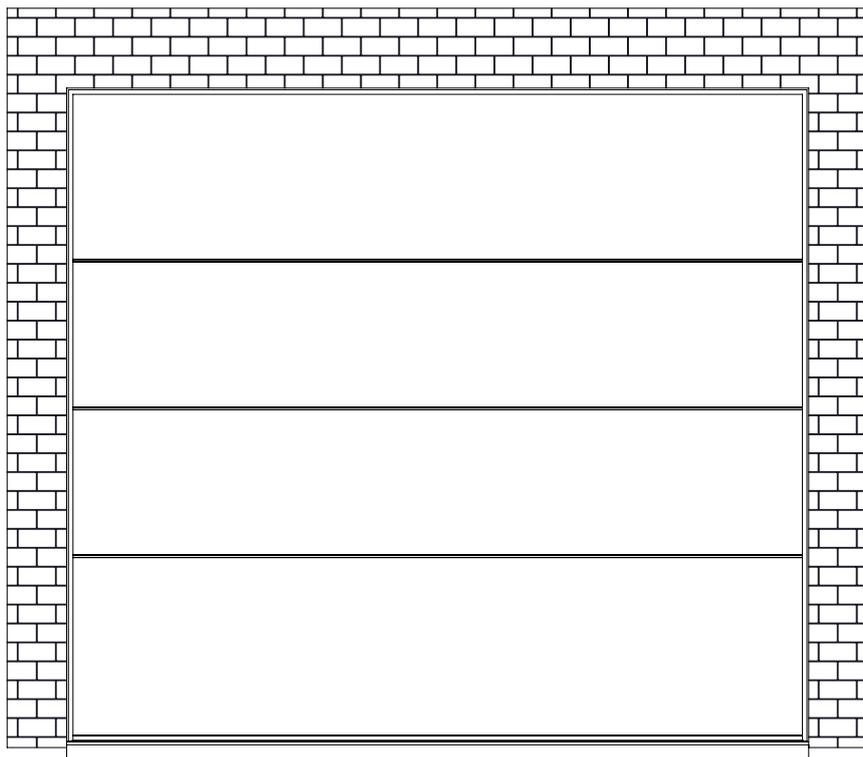
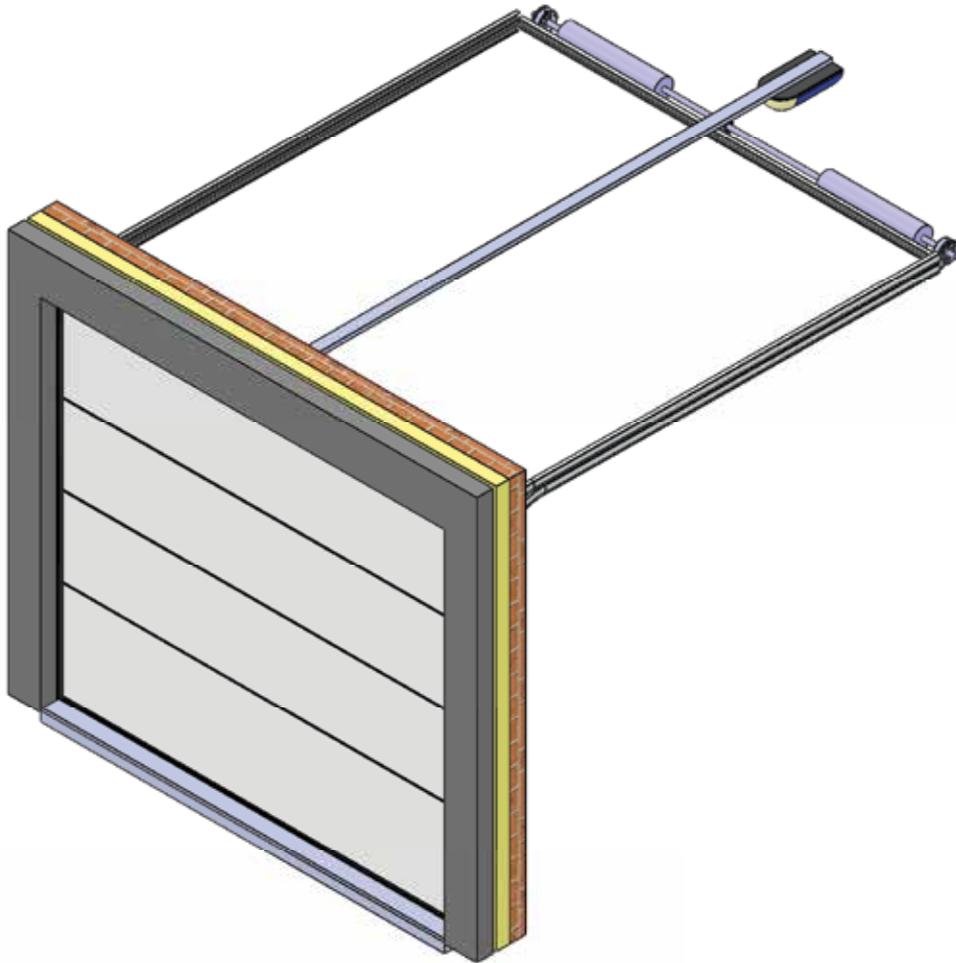
2480 mm => 2740 mm

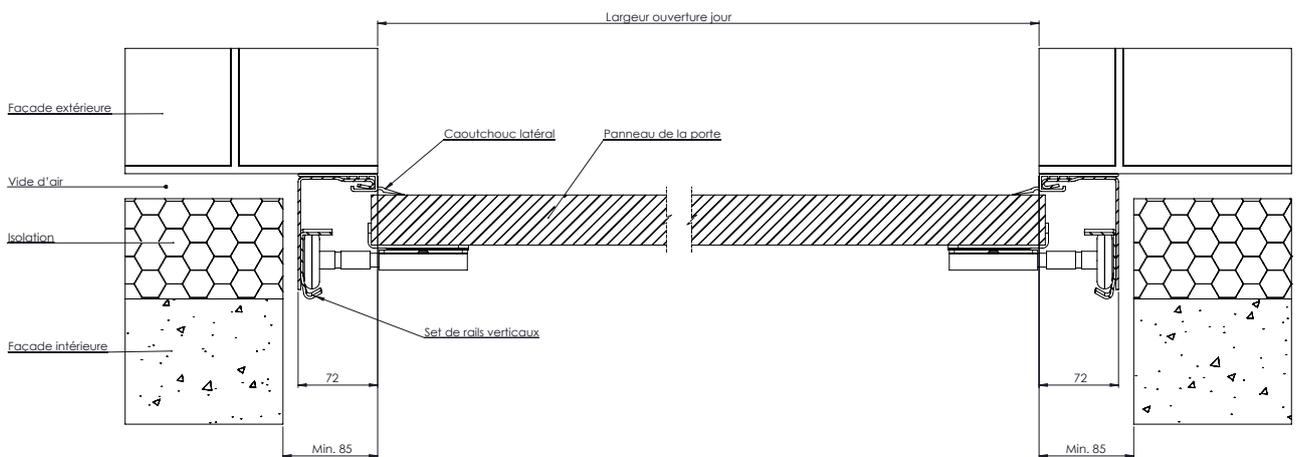
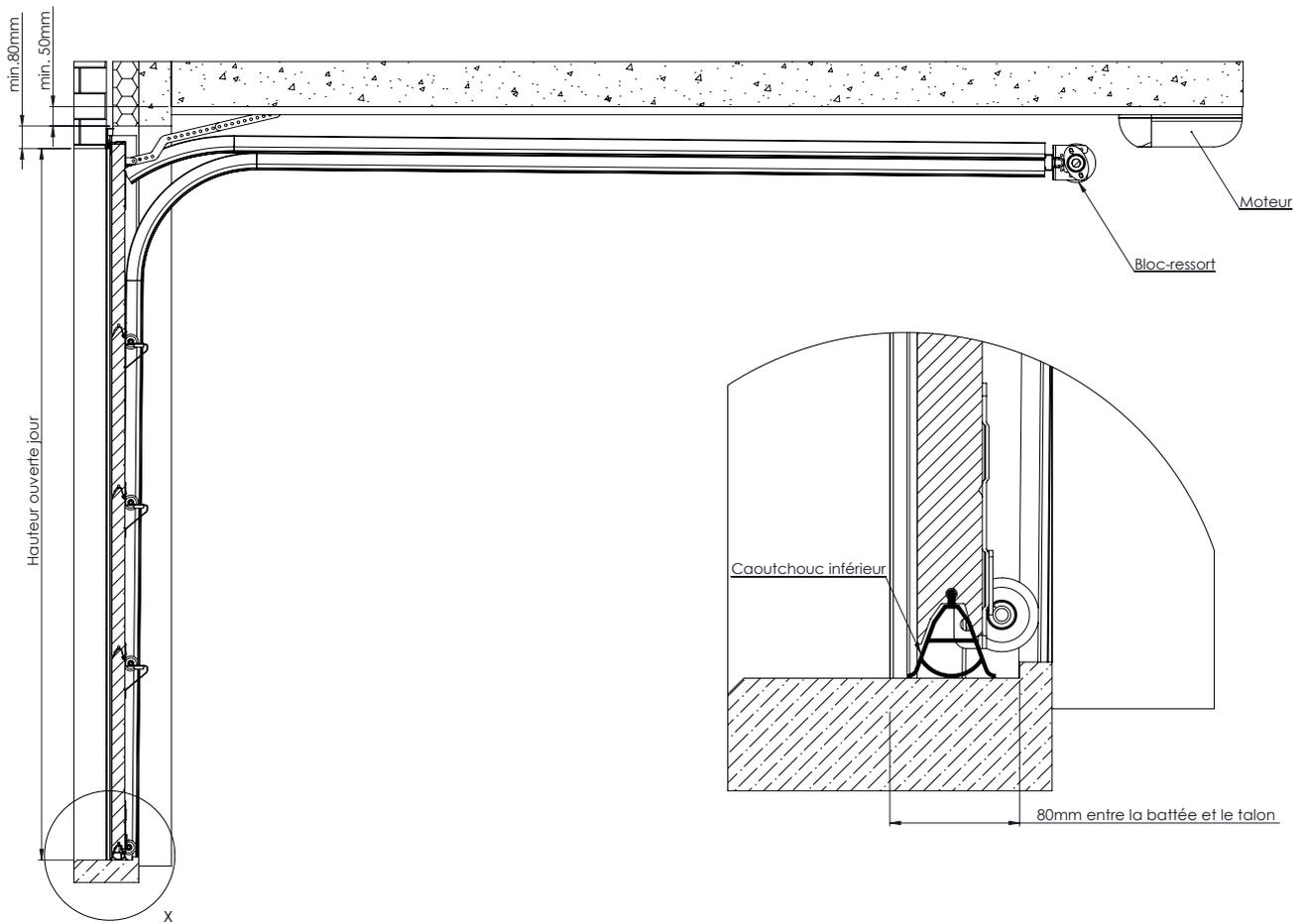


## Largeurs possibles de l'ouverture jour

| Largeur en mm | -M- | Nombre de cassettes | Mb-min | Mb-max |
|---------------|-----|---------------------|--------|--------|
| 2220          | 120 | 3                   | 100    | 210    |
| 2440          | 180 | 3                   | 100    | 260    |
| 2640          | 230 | 3                   | 100    | 310    |
| 2880          | 120 | 4                   | 100    | 220    |
| 3280          | 200 | 4                   | 100    | 300    |
| 3600          | 120 | 5                   | 100    | 260    |
| 3945          | 200 | 5                   | 100    | 272,5  |
| 4320          | 125 | 6                   | 100    | 287,5  |
| 4698          | 200 | 6                   | 100    | 289    |
| 5098          | 143 | 7                   | 100    | 300    |
| 5440          | 200 | 7                   | 100    | 300    |
| 5500          | 210 | 7                   | 100    | 300    |
| 6050          | 163 | 8                   | 100    | 374,5  |
| 6540          | 180 | 9                   | 100    | 210    |

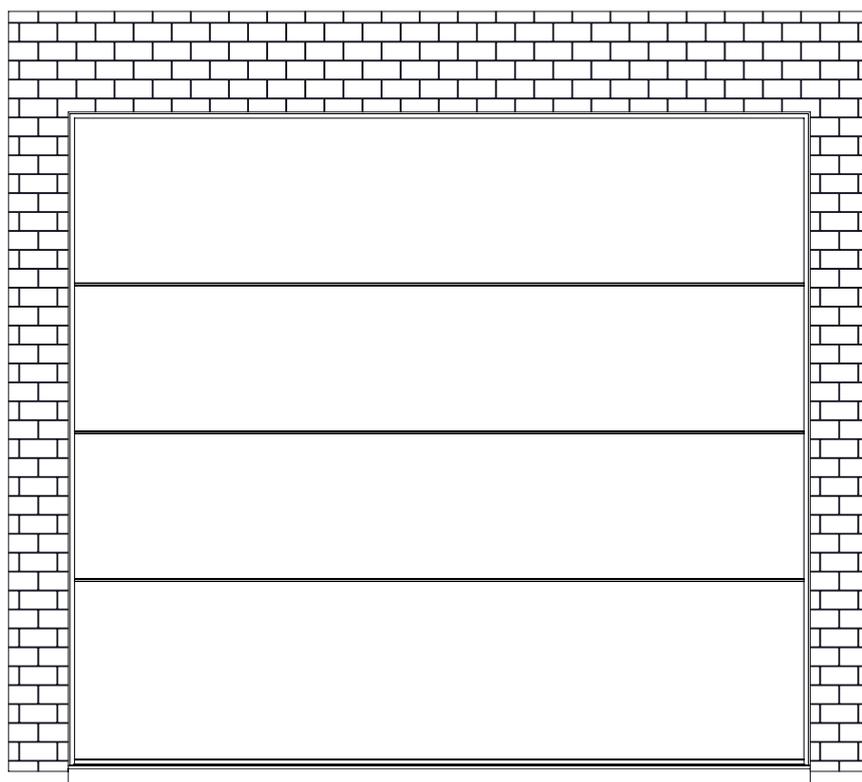
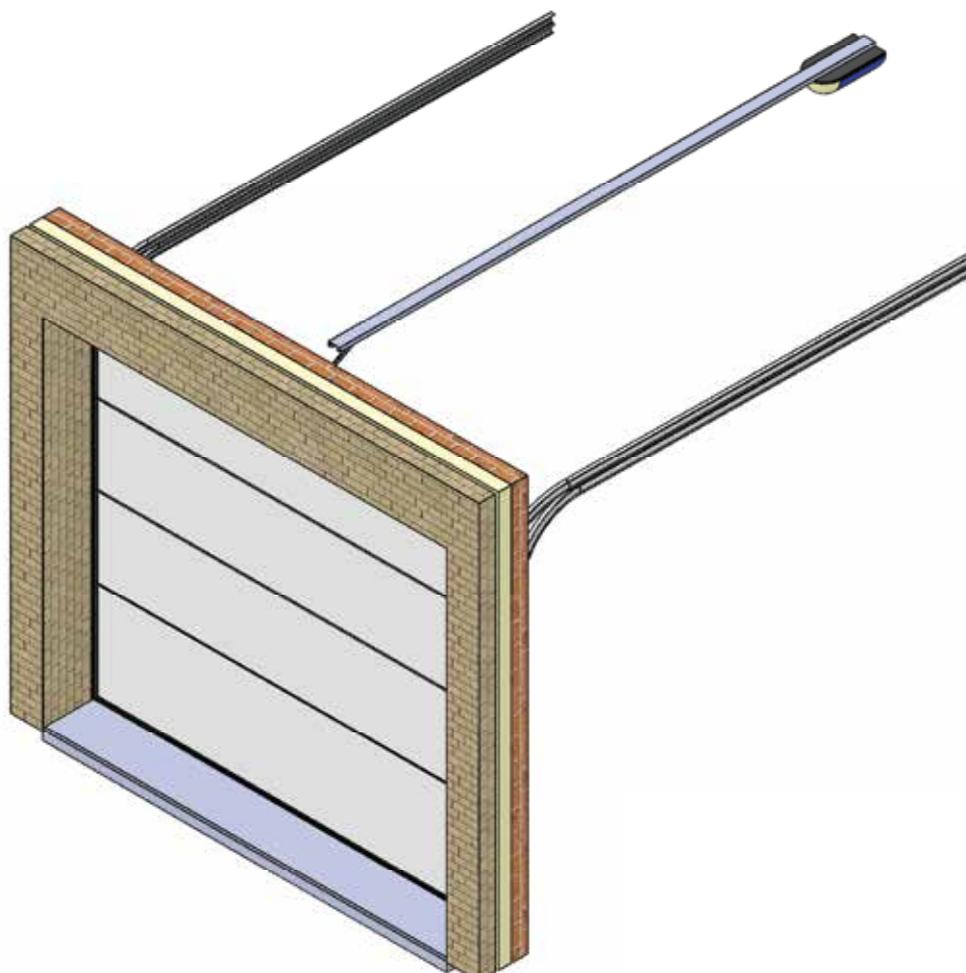
**G100 - R60**

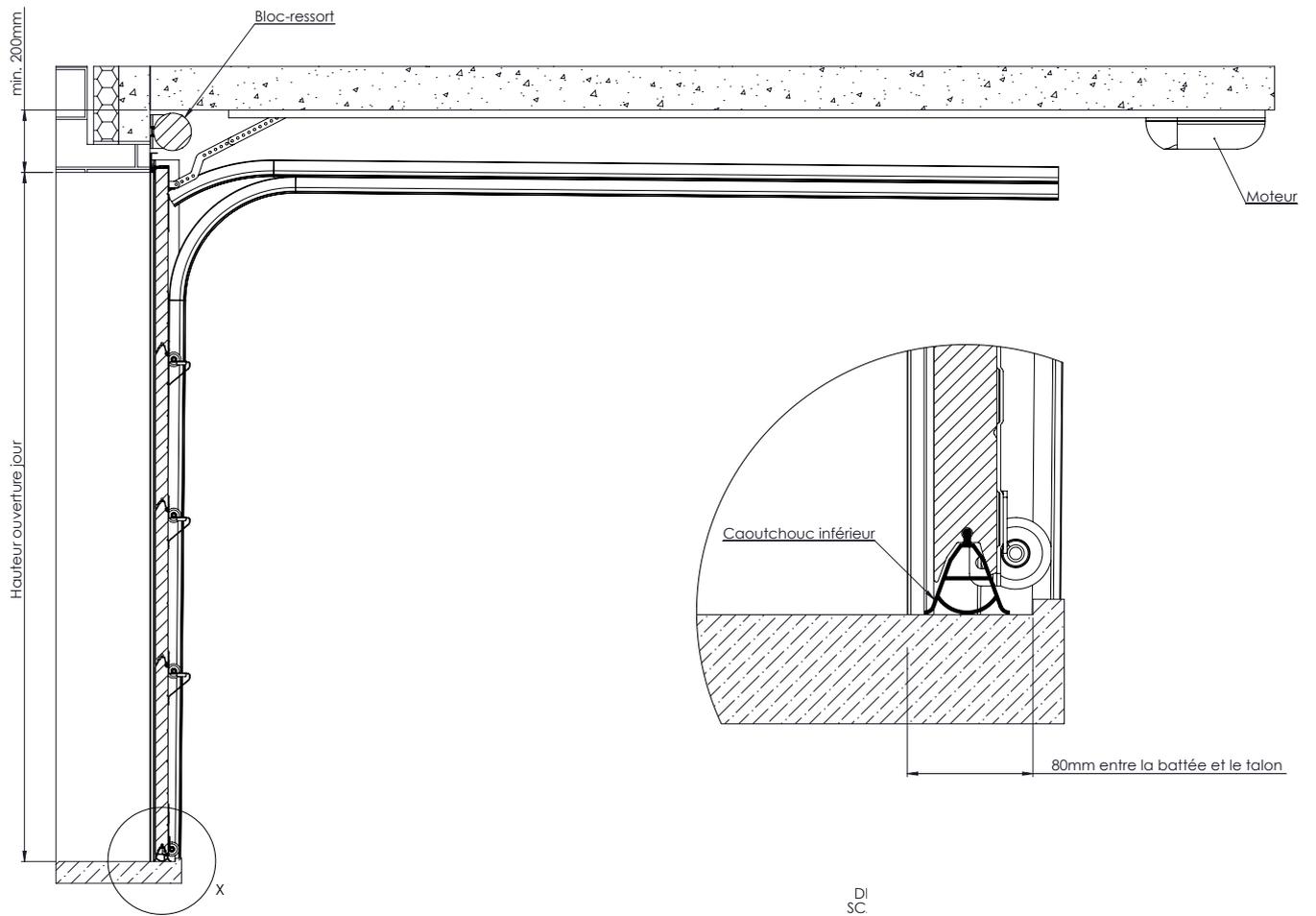




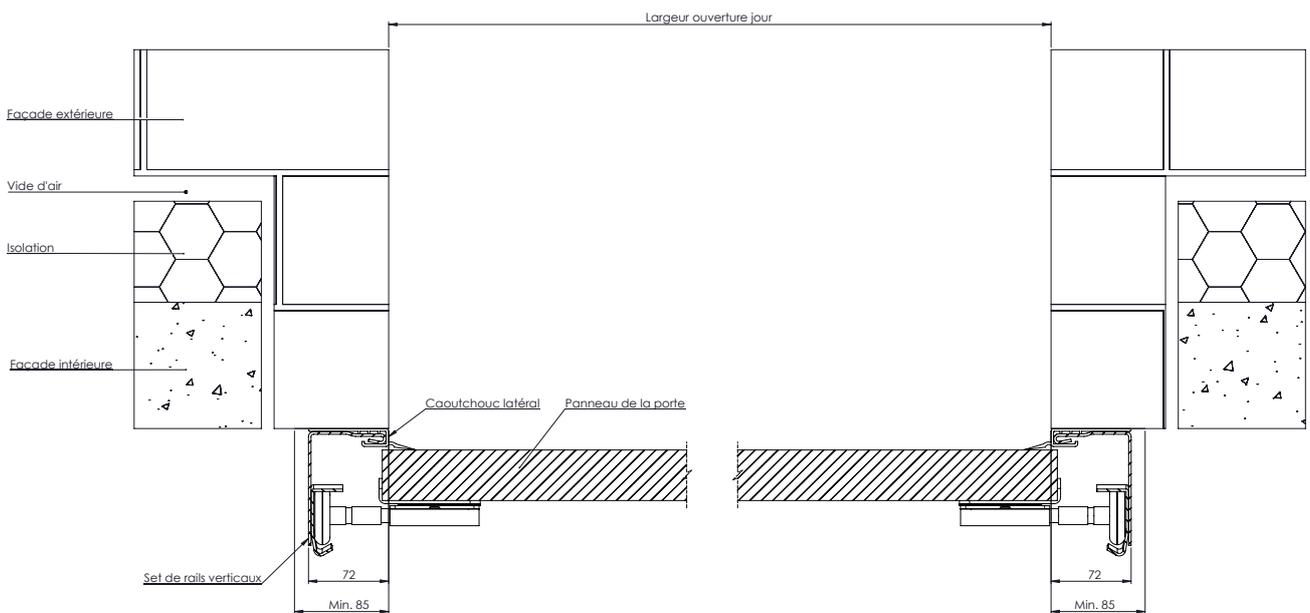
Si le caoutchouc flexible latéral et supérieur doit être disposé de manière à ne pas être visible, il faut également prévoir un espace libre latéral et supérieur de 100mm dans la première battée.

G200





DI  
SC



Si le caoutchouc flexible latéral et supérieur doit être disposé de manière à ne pas être visible, il faut également prévoir un espace libre latéral et supérieur de 100mm dans la première battée.

## | Hublots

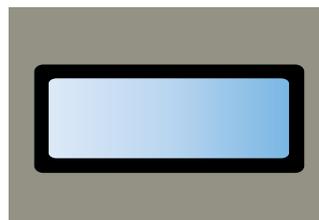
### Hublots en acrylate

#### 609 x 203 mm

rectangulaire, plastique, 609 x 203 mm  
panneau 38-40 mm, assemblage par vis

Valeur U = 1,38 W/m<sup>2</sup>K

Dimensions : 609 x 203 mm

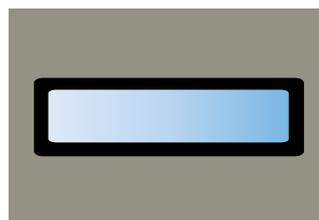


#### 609 x 146 mm

rectangulaire, plastique, 609 x 146 mm  
panneau 38-40 mm, assemblage par vis

Valeur U = 1,38 W/m<sup>2</sup>K

Dimensions : 609 x 146 mm



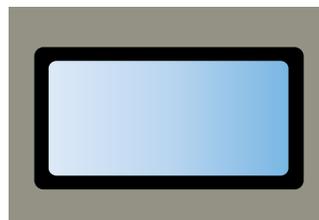
#### 637 x 334 mm

rectangulaire, noir, plastique, 637 x 334 mm  
épaisseur de panneau 38-40 mm, assemblage par vis

Valeur U = 1,38 W/m<sup>2</sup>K

Dimensions : 637 x 334 mm

Les hublots en acrylate ne peuvent pas être laqués comme la porte.



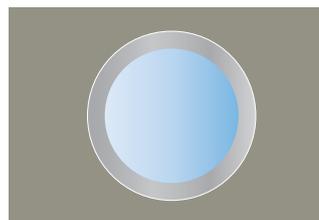
### Hublots en inox

#### ø 330 mm

acier inoxydable  
ronds, diamètre de 330 mm, découpe du verre 300 mm,  
panneau 38-42 mm

*Vitrage possible :*

- Vitrage transparent
- Vitrage mat
- Vitrage mat avec bord transparent\*
- Vitrage sablé\*

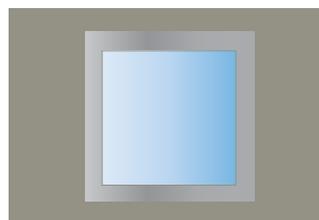


#### 310 x 310 mm

acier inoxydable  
carré  
panneau 38-42 mm

*Vitrage possible :*

- Vitrage double clair stratifié
- Vitrage brossé double
- Vitrage mat avec bord transparent\*
- Vitrage sablé\*



\* Sur demande

## | Hublots

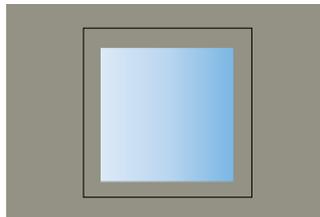
### Hublots avec simple vitrage

#### Hublot carré

Tailles disponibles :

- 300 x 300 mm
- 200 x 200 mm

Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle. La taille du hublot varie en fonction de l'espace disponible dans le panneau supérieur.



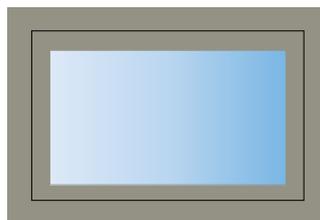
#### Hublot rectangulaire

Tailles disponibles :

- 700 x 400 mm (découpe du verre : 700 x 350 mm)
- 700 x 350 mm (découpe du verre : 700 x 300 mm)
- 700 x 300 mm (découpe du verre : 700 x 250 mm)
- 1500 x 400 mm (découpe du verre : 1500 x 350 mm)
- 1500 x 350 mm (découpe du verre : 1500 x 300 mm)
- 1500 x 300 mm (découpe du verre : 1500 x 250 mm)

Tailles différentes sur demande.

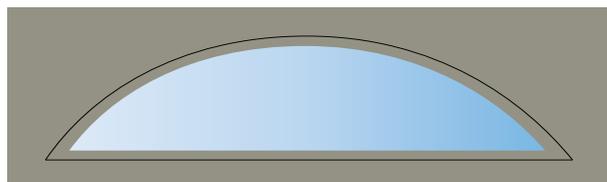
Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle.



#### Hublot arrondi

Tailles sur demande.

Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle.

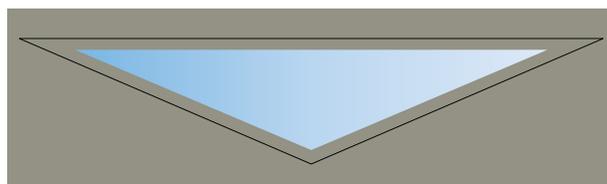


#### Hublot triangulaire dans le panneau central

Tailles disponibles :

- 1750 x 400 mm
- 1750 x 350 mm

Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle.



#### Hublot triangulaire - droite ou gauche

Tailles disponibles :

- 800 x 400 mm
- 600 x 300 mm
- 500 x 250 mm

Le cadre est laqué dans la même couleur que la porte sectionnelle.

La taille du hublot varie en fonction de l'espace disponible dans le panneau supérieur.

Vitrage possible :

- Vitrage transparent
- Vitrage mat
- Vitrage mat avec bord transparent\*
- Vitrage sablé\*

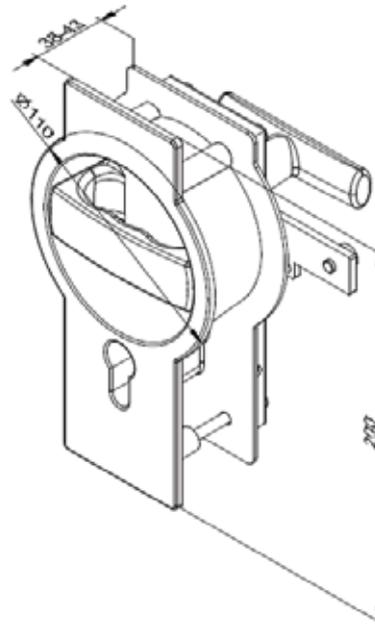


\* Sur demande

## | Options

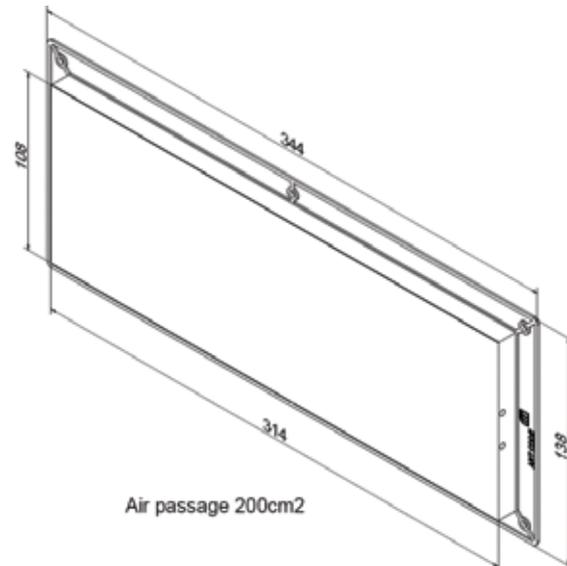
### Serrure à cylindre

Matériau : aluminium noir laqué  
Intérieur : acier galvanisé



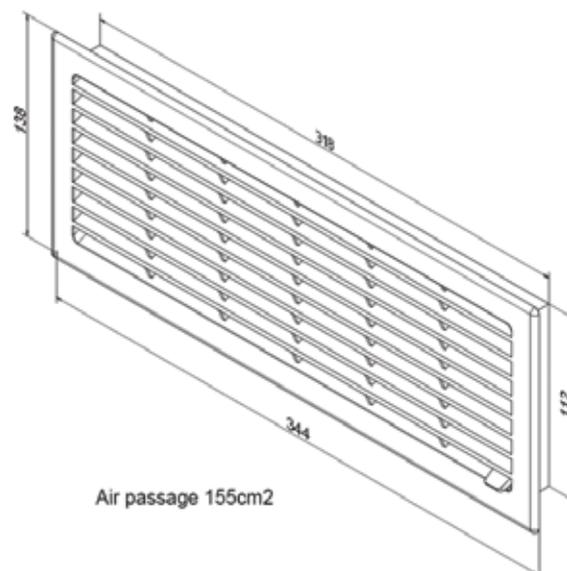
### Grille d'aération (extérieur porte sectionnelle)

Matériau : plastique ABS blanc  
Passage d'air : 200 cm<sup>2</sup>  
Dimensions : 344 x 138 mm



### Grille d'aération (intérieur porte sectionnelle)

Refermable  
Matériau : plastique ABS blanc  
Passage d'air : 155 cm<sup>2</sup>  
Dimensions : 344 x 138 mm



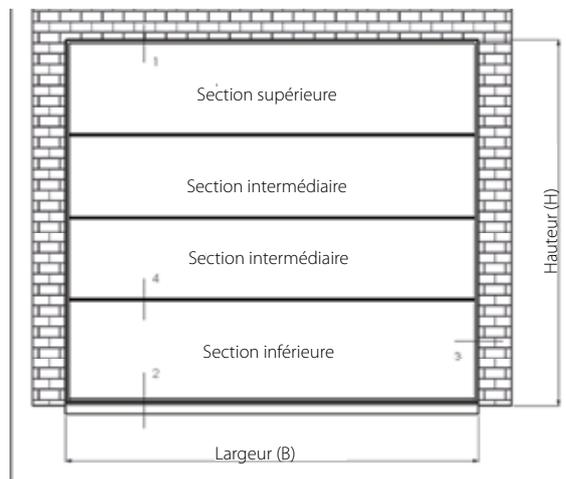
## | Valeur U ou déperdition thermique d'une porte sectionnelle L-DOOR

En collaboration avec le SP Swedish National Testing and Research Institute et les producteurs de panneaux isolés Section Line L-DOOR, plusieurs calculs ont été effectués selon la norme EN 12667 en vue de la détermination de la valeur U d'une porte sectionnelle L-DOOR, et ce tant pour les panneaux d'une épaisseur standard de 40 mm que pour les panneaux d'une épaisseur de 60 mm.

L'illustration ci-dessous montre la surface par laquelle la transmission de chaleur se fait.

Les résultats des calculs et des tests de quelques portes vous sont présentés dans le tableau suivant :

|                | Dimensions (mm) | Épaisseur du panneau | Hublots | Uporte (W/m <sup>2</sup> K) |
|----------------|-----------------|----------------------|---------|-----------------------------|
| <b>Porte 1</b> | 4000 x 3600     | 40 mm                | NON     | 1.2                         |
| <b>Porte 1</b> | 4000 x 3600     | 40 mm                | OUI     | 1.4                         |
| <b>Porte 2</b> | 2500 x 2610     | 40 mm                | NON     | 1.6                         |
| <b>Porte 3</b> | 2500 x 2610     | 60 mm                | NON     | 1.5                         |
| <b>Porte 4</b> | 4000 x 3400     | 60 mm                | NON     | 1.2                         |

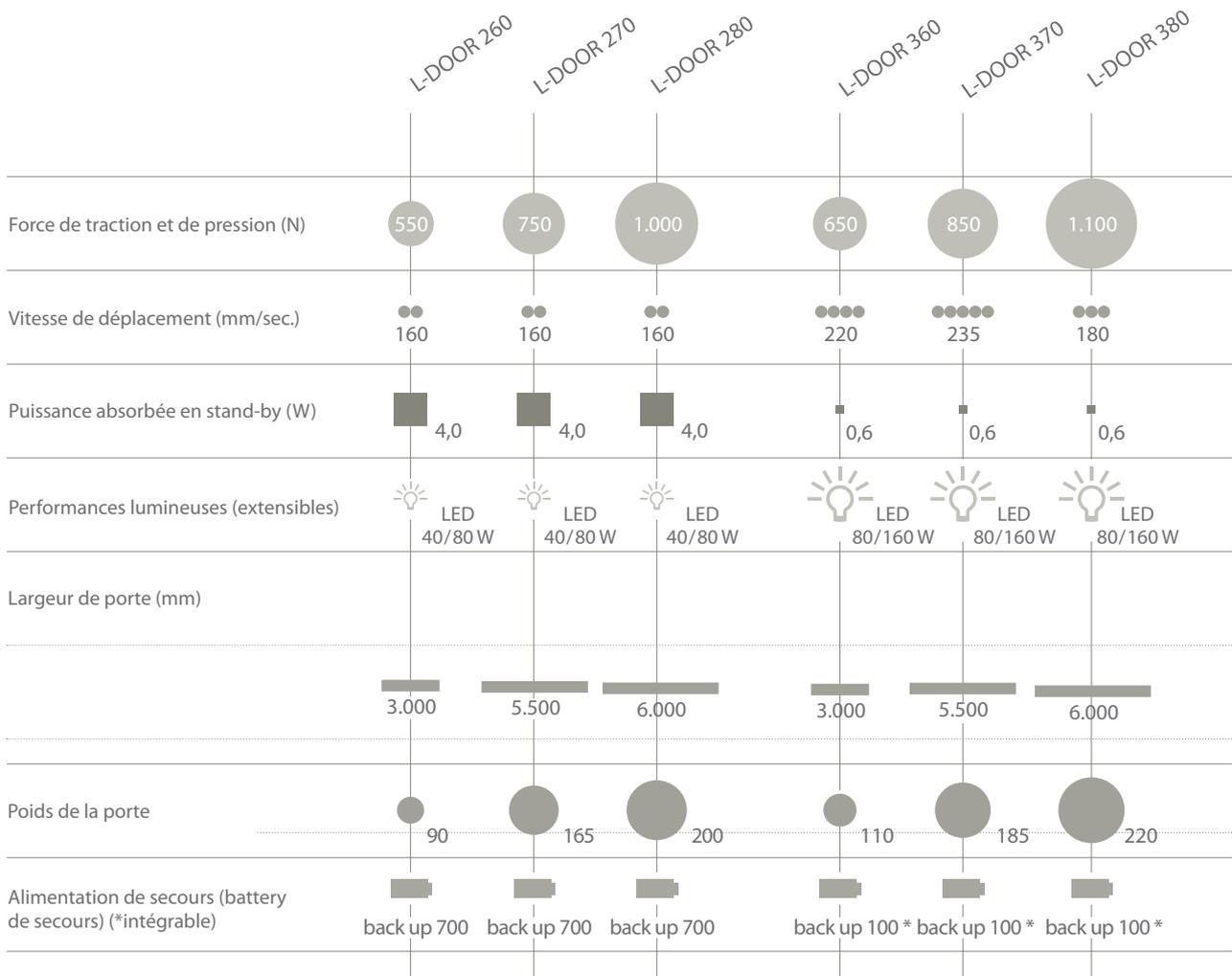


Une fiche d'information détaillée faisant également mention de la valeur  $\Psi$  ( $\Psi_1, \Psi_2, \Psi_3, \Psi_4$  ; voir illustration) pour la perméabilité thermique linéaire au niveau des bords de la porte peut être obtenue sur demande.

Pour une porte moyenne, on peut considérer que la valeur  $U = 1.4 \text{ W/m}^2\text{K}$  pour une porte sans hublot et  $1.6 \text{ W/m}^2\text{K}$  pour une porte avec hublots. Quoi qu'il en soit, la valeur  $U$  d'une porte sectionnelle L-DOOR de la gamme Section Line reste en tout temps inférieure à la valeur  $U$  maximale admissible de  $2.2 \text{ W/m}^2\text{K}$  telle que fixée dans la norme PEB par l'Agence flamande de l'Énergie.

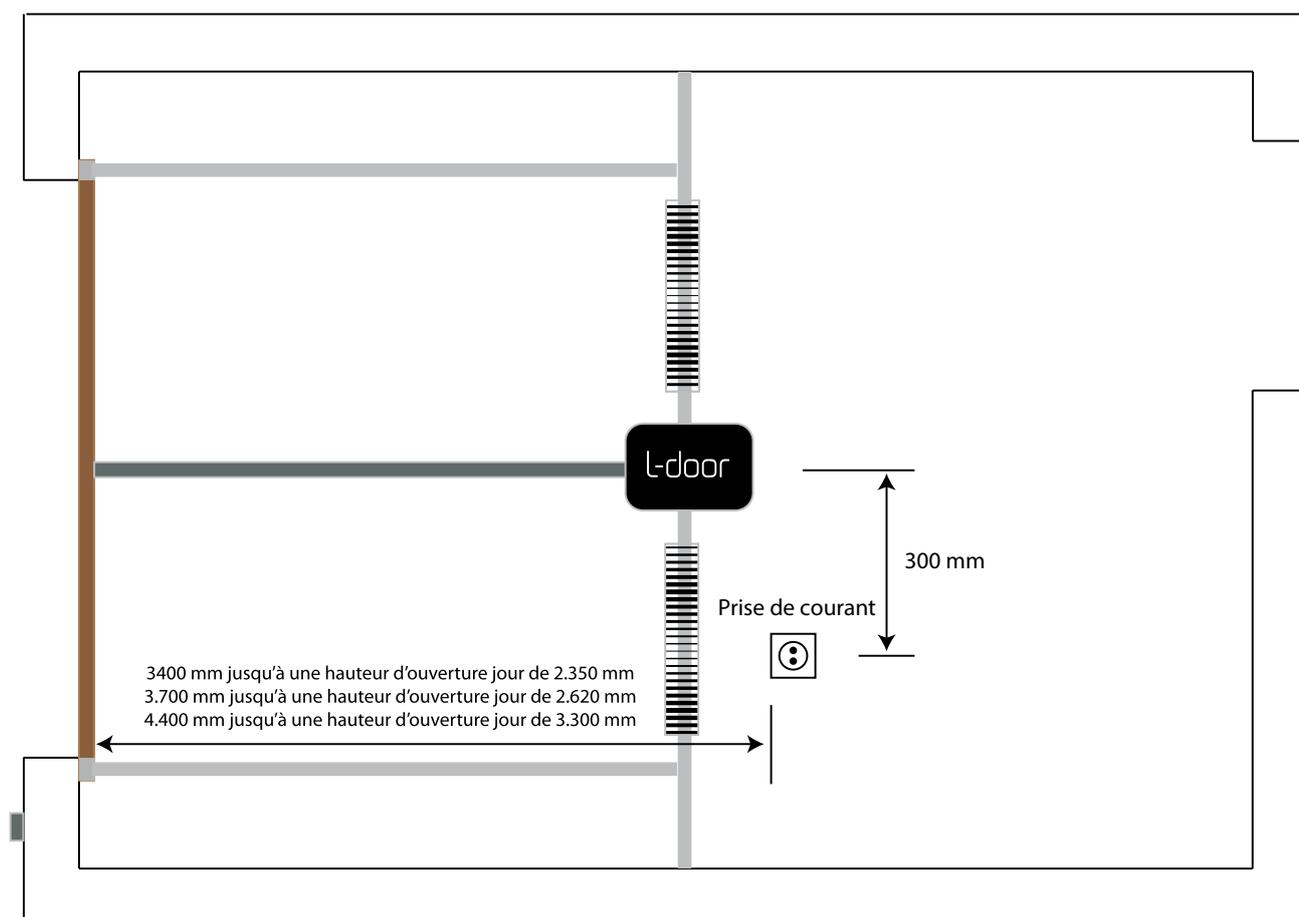
# | Moteurs

## Données techniques



## Installer une alimentation pour le moteur

L-DOOR ne se charge pas d'installer la prise de courant électrique nécessaire à l'alimentation du moteur de votre porte sectionnelle. Vous devez vous en charger vous-même ou faire appel à un électricien agréé. L'illustration suivante indique la position requise pour la prise de courant.

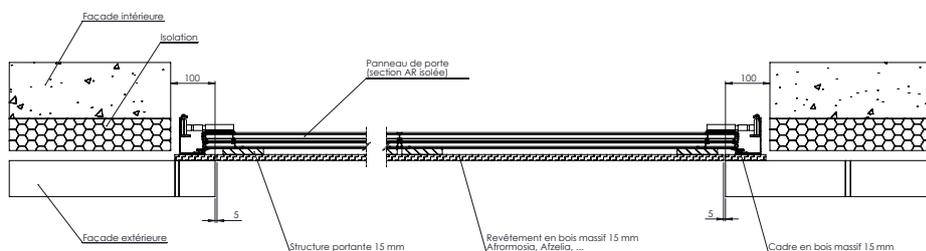
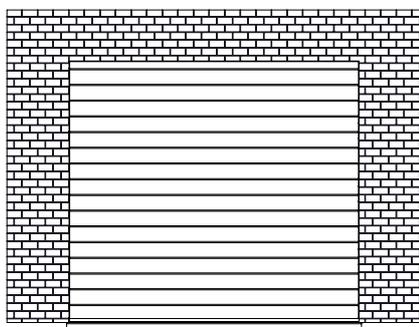
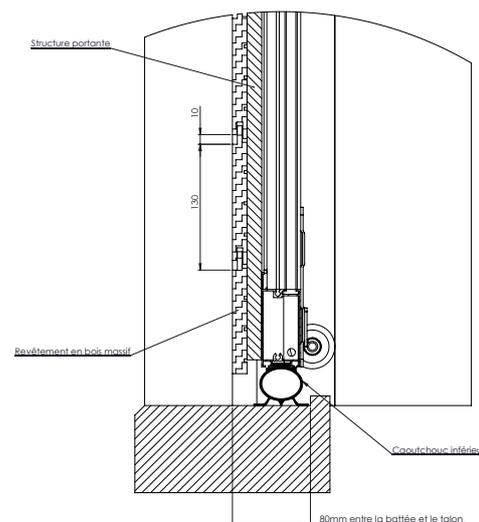
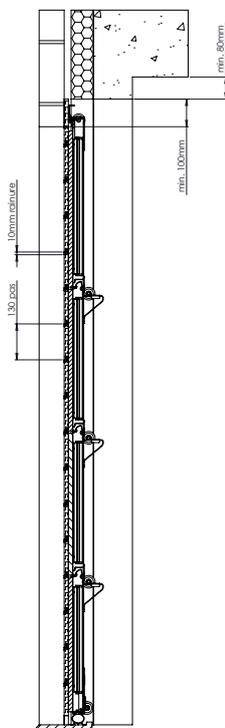


## Nature Line STC

Le concept L-DOOR pour la porte en bois massif Nature Line STC consiste en l'utilisation d'un cadre en aluminium (40 mm) isolé du côté intérieur à l'aide d'un panneau sandwich conférant immédiatement une finition blanche esthétique à l'intérieur de la porte.

Pour les finitions extérieures, nous optons pour un système de planchettes rainurées languetées (d'une épaisseur de 15 mm). Afin de garantir une ventilation suffisante du bois à l'arrière, une structure de soutien en bois est ajoutée entre le bois et le cadre en aluminium.

Dans le cas d'une porte en bois massif, un cadre en bois est toujours placé dans l'ouverture de la porte, derrière les crans. Pour le revêtement de porte, vous avez le choix entre les variétés de bois suivantes : afzélia, afrormosia, cèdre, méranti ou padouk.



### Construction :

- Cadre de base : cadre en aluminium ;
- Revêtement extérieur : planchettes en bois massif rainurées languetées de 15 mm d'épaisseur ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Isolation intérieure ;
- Finition intérieure : panneau sandwich (blanc) avec lattes à vitrage (grises) et caoutchouc ;
- Epaisseur de panneau 70 mm (sans poinçon ou plinthe).

On utilise généralement une rainure droite de 10x5 mm mais il est également possible d'opter pour une rainure en V.

Pour les portes en bois laquées en couleur, nous recommandons les bois méranti ou afzélia. Elles peuvent être laquées dans toutes les couleurs RAL ou NCS. D'autres types de bois tels que l'afrormosia ou le cèdre sont protégés au préalable au moyen d'une peinture incolore ou d'un produit à effet de patinage artificiel. Toutes les planchettes sont traitées à l'aide d'une couche primaire minimale, et ce tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

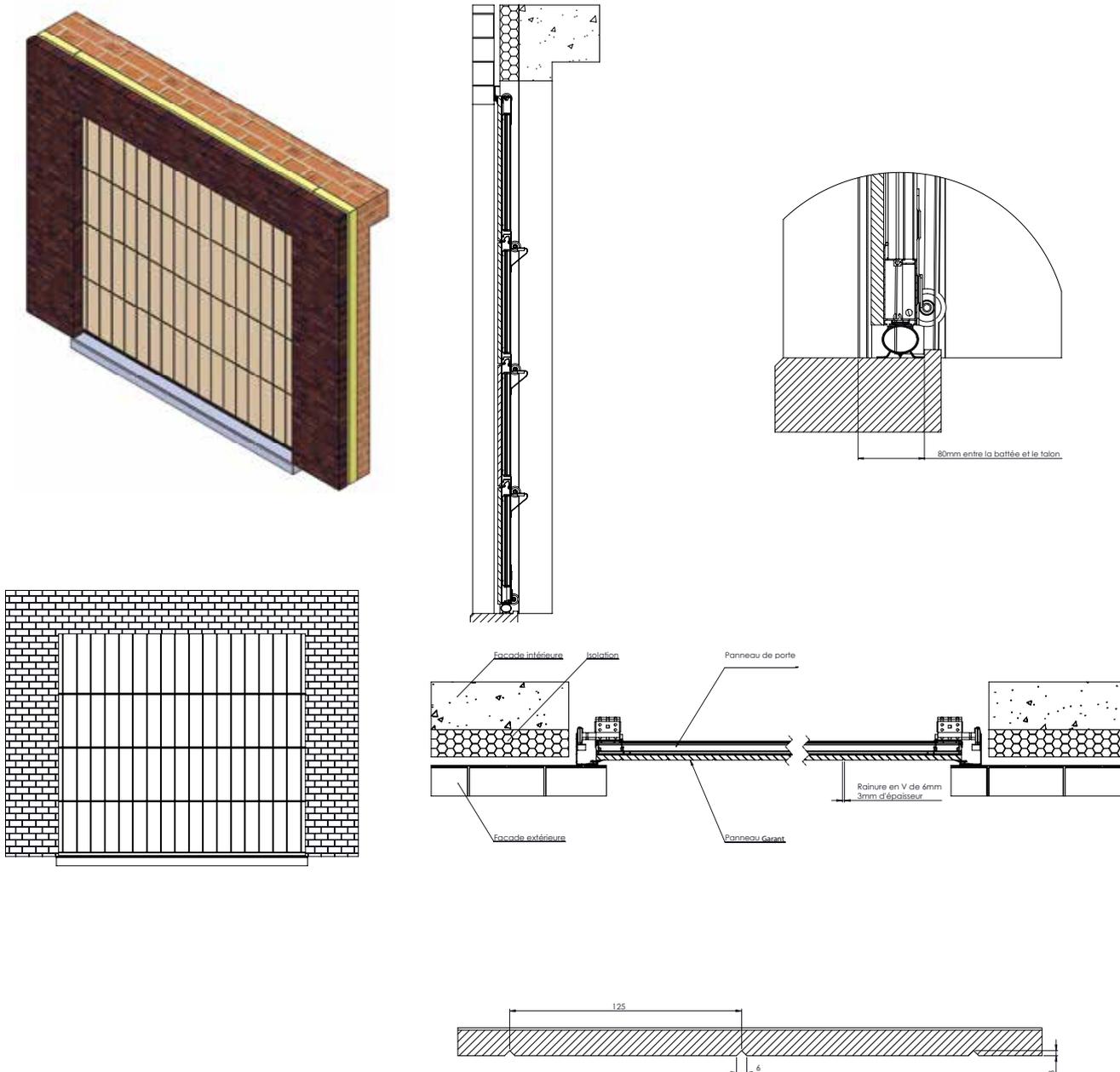
Le système de guidage est entièrement encastré et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieuse et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

- Hauteur du panneau : entre 500 mm et 610 mm, la surface de la porte est divisée aussi précisément que possible en sections égales. Il se peut que le panneau supérieur diffère des panneaux inférieurs. Les portes rainurées horizontalement peuvent varier en fonction de la largeur des planchettes ;
- Epaisseur panneau :  $\pm 70$  mm ;
- Poids : selon le type de bois

## Nature Line STC Garant

La Nature Line STC Garant présente la structure suivante :

- Panneau de base isolé ;
- Revêtement extérieur : panneau en contreplaqué cannelé imperméable d'une épaisseur de 15 cm ;
- Épaisseur de panneau de 55 mm (sans poinçon ni plinthe).



Le panneau Garant est de type imperméable. Le nombre et Par défaut, une cannelure en V de 3 mm de profondeur est ; cependant possibles également.

Le panneau Garant a été conçu par L-DOOR. La couche intérieure est en okoumé, tandis que les couches extérieures sont en sapelli, de la famille du meranti, et offrent donc une belle structure nervurée.

La Nature Line STC Garant est uniquement disponible en finition laquée, autrement dit revêtu d'une couche de fond et de deux couches de finition. La finition est disponible dans toutes les couleurs RAL ou NCS. Il n'est en revanche pas possible d'opter pour une couche de finition incolore.

Le système de guidage est entièrement galvanisé et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

- Hauteur du panneau : varie entre 500 et 610 mm. Le panneau supérieur peut toujours diverger en hauteur des autres panneaux ;
- Épaisseur du panneau : +/- 55 mm ;
- Poids : +/- 20 kg/m<sup>2</sup>.

## Nature Line STL

Les portes sectionnelles sont fabriquées à l'aide de panneaux sandwich anti-pince-doigts, composés d'une plaque en acier galvanisé à deux parois, entre lesquelles est insérée une mousse de polyuréthane par un procédé de laminage continu. Cette mousse de polyuréthane (PUR) ne contient ni hydrofluorocarbures (HFC), ni hydrochlorofluorocarbures (HCFC) et possède un potentiel de déplétion ozonique (PDO) nul qui la rend totalement conforme aux protocoles de Montréal et de Kyoto. Ceci garantit une structure cellulaire homogène et une bonne adhérence. Le revêtement en acier fait 0,5 mm d'épaisseur (DIN 4102). On place ensuite un cadre et les blocs lamellés Plato. Les portes placées dans le même plan que les

panneaux latéraux fixes peuvent également être proposées dans la même construction et les mêmes matériaux, lesquels sont alors montés sur le cadre de base d'une porte.

Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage du froid et de la chaleur (valeur U du panneau =  $0,5W / m^2/K$ ). Le système de guidage est entièrement galvanisé et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

Il peut être dérogé à la composition dans le choix des panneaux selon le poids.

### Construction jusqu'à maximum 5000 mm de largeur ou 225 kg

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : blocs lamellés Plato de 42 ou 26 mm ;
- Épaisseur panneau : 105 mm ;
- Poids :  $+25kg/m^2$  ;
- Valeur Panneau U :  $0,51 W/m^2K$  ;
- Résistance au vent :  $\pm 120 km/h$ .

### Construction pour usage industriel jusqu'à maximum 300 kg

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : blocs lamellés Plato de 42 ou 26 mm ;
- Épaisseur panneau : 105 mm ;
- Poids :  $+25kg/m^2$  ;
- Valeur U panneau :  $0,51 W/m^2K$  ;
- Résistance au vent :  $\pm 120 km/h$ .

### Système de rails $\leq 225 kg$ (R60)

- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral).

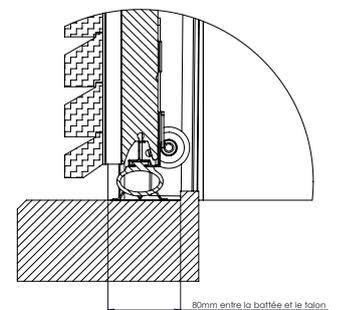
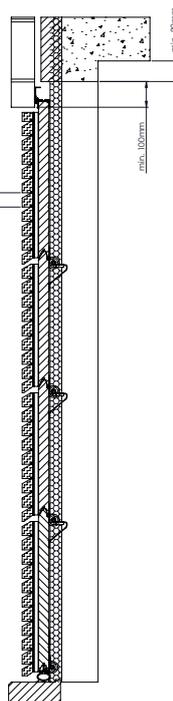
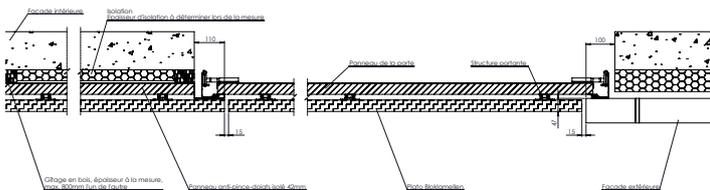
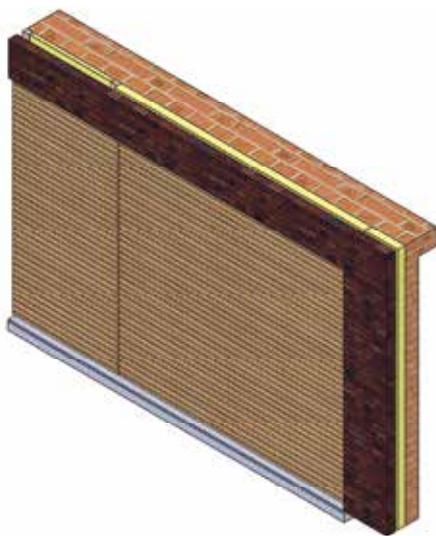
### Système de rails $> 225 kg < 300 kg$ (LPS205)

- Espace latéral nécessaire : 150 mm tant à gauche qu'à droite ;
- Espace supérieur nécessaire : 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur industriel à entraînement direct. Il s'agit d'un moteur triphasé 3 x 400 V, 3 x 230 V ou monophasé.

**Informations générales, valables pour les deux systèmes :**

Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes revêtus de blocs lamellés Plato, 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrage ;

Le client doit prévoir des points de fixation (chevrons) à 800 mm pour fixer les panneaux fixes comme revêtement de façade ;  
 Il est important de discuter de l'épaisseur des chevrons lors de la mesure définitive ;  
 Possibilité de prévoir des bandes LED.



## Puma Line STL

Les portes sectionnelles ainsi que les éventuels panneaux latéraux et supérieurs fixes sont fabriqués à l'aide de panneaux sandwich anti-pince-doigts, composés d'une plaque en acier galvanisé à deux parois, entre lesquelles est insérée une mousse de polyuréthane par un procédé de laminage continu. Cette mousse de polyuréthane (PUR) ne contient ni hydrofluorocarbures (HFC), ni hydrochlorofluocarbures (HCFC) et possède un potentiel de déplétion ozonique (PDO) nul qui la rend totalement conforme aux protocoles de Montréal et de Kyoto. Ceci garantit une structure cellulaire homogène et une bonne adhérence.

Le revêtement en acier fait 0,5 mm d'épaisseur (DIN 4102) et est revêtu des lamelles RENSON®, qui sont fixées sur une structure

portante intermédiaire.

Les portes placées dans le même plan que les panneaux latéraux fixes peuvent également être proposées dans la même construction et les mêmes matériaux, lesquels sont alors montés sur le cadre de base d'une porte.

Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage du froid et de la chaleur (valeur U du panneau = 0,5W / m<sup>2</sup>/K). Le système de guidage est entièrement galvanisé et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

### Construction jusqu'à maximum 5000 mm de largeur ou 225 kg

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : structure portante avec lamelles en aluminium (étape 33.3) ;
- Épaisseur panneau : 85 mm ;
- Poids : +17kg/m<sup>2</sup> ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m<sup>2</sup>K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

### Construction pour usage industriel jusqu'à maximum 300 kg

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : structure portante avec lamelles en aluminium (étape 33.3) ;
- Épaisseur panneau : 85 mm ;
- Poids : +17kg/m<sup>2</sup> ;
- Valeur U panneau : 0,51 W/m<sup>2</sup>K ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

### Système de rails =< 225 kg (R60)

- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral) + 80mm (pour la 2e battée).

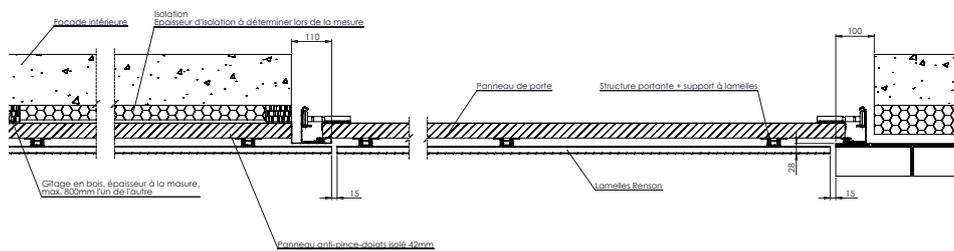
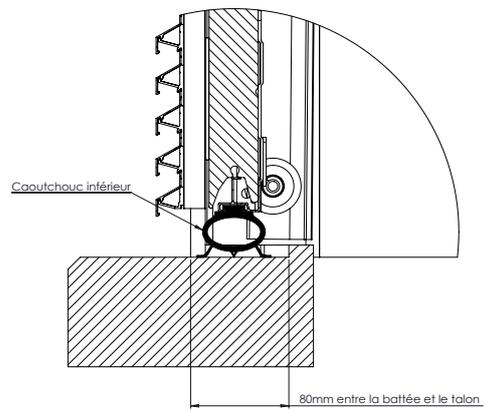
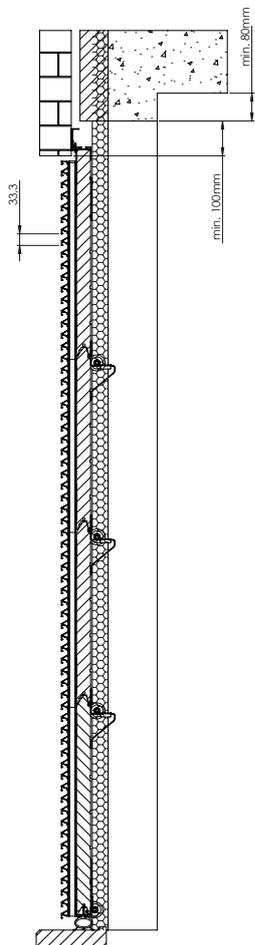
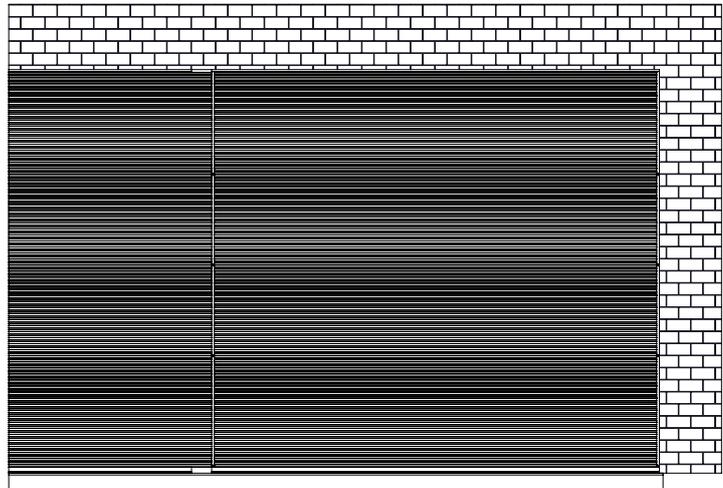
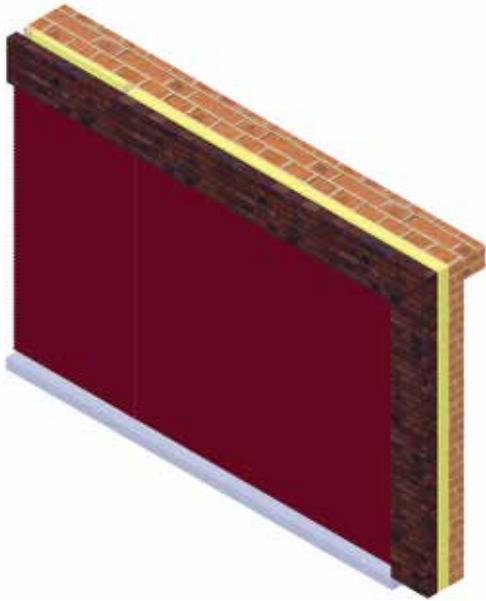
### Système de rails > 225 kg < 300 kg (LPS205)

- Espace latéral nécessaire : 150 mm tant à gauche qu'à droite ;
- Espace supérieur nécessaire : 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur industriel à entraînement direct. Il s'agit d'un moteur triphasé 3 x 400 V, 3 x 230 V ou monophasé.

### Informations générales, valables pour les deux systèmes :

Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes revêtus de lamelles RENSON®, 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrement ;

Le client doit prévoir des points de fixation (chevrons) à 800 mm pour fixer les panneaux fixes comme revêtement de façade ;  
Il est important de discuter de l'épaisseur des chevrons lors de la mesure définitive ;  
Possibilité de prévoir des bandes LED.



## Puma Line STX

La Puma Line STX est fabriquée à l'aide de panneaux isolés anti-pince-doigts recouverts d'une couche d'aluminium rigide de 2 mm.

La finition est proposée en différentes couleurs poudrées au choix. Les Puma-Blocks spécifiques permettent à la porte d'être poussée de 45 mm vers l'avant, ce qui distingue la Puma Line STX des autres portes sectionnelles, lui confère une allure particulière et la rend sécurisée. Les panneaux latéraux fixes sont installés dans le même plan. Les panneaux fixes supérieurs attenants à la porte seront de la même largeur que la porte, afin de lui conférer une ligne plus élégante. Grâce à cette création, le revêtement total des façades deviendra chose commune.

Les portes placées dans le même plan que les panneaux

latéraux fixes peuvent également être proposées dans la même construction et les mêmes matériaux, lesquels sont alors montés sur le cadre de base d'une porte.

Le contour des portes ainsi que l'espace entre les panneaux sont pourvus de joints d'étanchéité en caoutchouc, afin de limiter au maximum le passage du froid et de la chaleur (valeur U du panneau =  $0,5W / m^2/K$ ). Le système de guidage est entièrement galvanisé et réglable. Les galets de roulement sont équipés d'une bande de roulement en nylon (silencieux et résistant à l'usure) et de coussinets hermétiques autolubrifiants.

Il peut être dérogé à la composition dans le choix des panneaux selon le poids. Dans ce cas, on optera pour des panneaux isolés en aluminium sur lesquels les matériaux de revêtement de façade sont fixés à l'aide d'une structure portante intermédiaire.

### Construction jusqu'à maximum 5000 mm de largeur ou 225 kg

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : plaque d'aluminium de 2 mm ;
- Épaisseur panneau : 45 mm ;
- Poids : variable en fonction des Puma-Blocks ;
- Valeur U panneau :  $0,51 W/m^2K$  ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

### Construction pour usage industriel jusqu'à maximum 300 kg

- Cadre de base : panneaux ST3 isolés anti-pince-doigts ;
- Cadre garantissant le passage de l'air ;
- Revêtement extérieur : plaque d'aluminium de 2 mm ;
- Épaisseur panneau : 45 mm ;
- Poids : variable en fonction des Puma-Blocks ;
- Valeur U panneau :  $0,51 W/m^2K$  ;
- Résistance au vent : +/- 120 km/h.

### Système de rails =< 225 kg (R60)

- Espace latéral nécessaire : 100 mm ;
- Espace supérieur nécessaire : 100 mm (égal à l'espace latéral) + 80mm (pour la 2e battée).

### Système de rails > 225 kg < 300 kg (LPS205)

- Espace latéral nécessaire : 150 mm tant à gauche qu'à droite ;
- Espace supérieur nécessaire : 275 mm (égal à l'espace latéral) ;
- L'automatisation est assurée par un moteur industriel à entraînement direct. Il s'agit d'un moteur triphasé 3 x 400 V, 3 x 230 V ou monophasé.

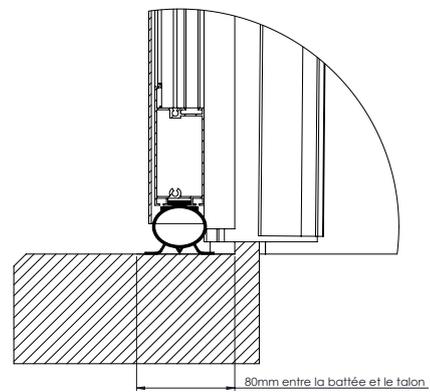
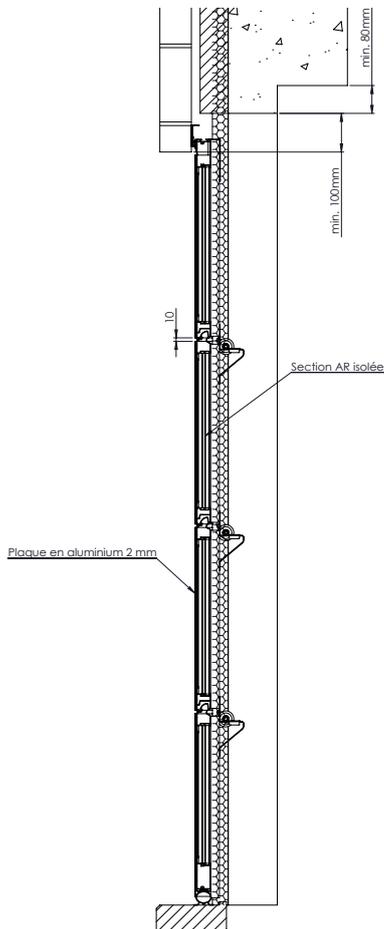
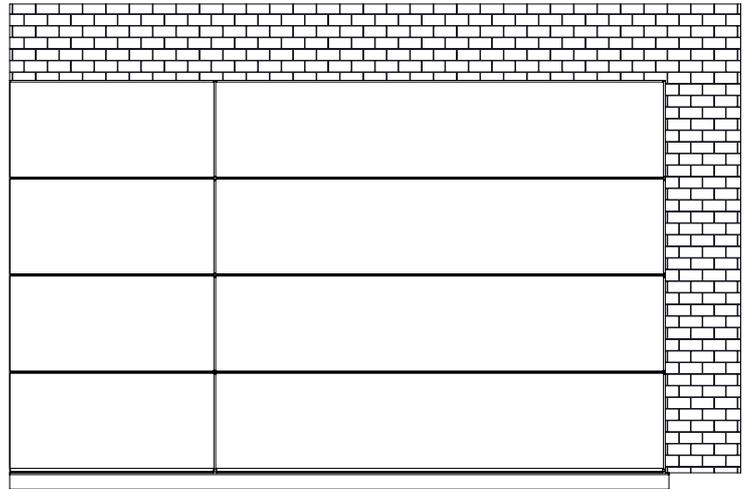
### Informations générales valables pour les deux systèmes :

Lorsque la porte doit être équipée de panneaux latéraux fixes revêtus de plaques en aluminium, 60 mm du mur creux sont nécessaires pour l'encastrement ;

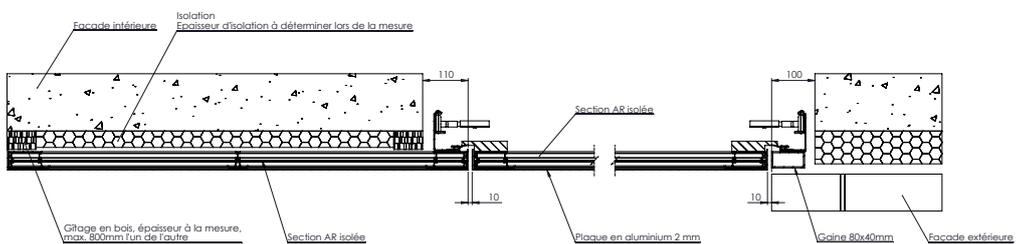
Le client doit prévoir des points de fixation (chevrons) à 800 mm pour fixer les panneaux fixes comme revêtement de façade ;

Il est important de discuter de l'épaisseur des chevrons lors de la mesure définitive ;

Possibilité de prévoir des bandes LED.



DETAIL D  
SCALE 1 : 2





**L-DOOR Siège**

Denderstraat 29  
B-1770 Liedekerke  
T 0032 (0)53 64 44 00  
F 0032 (0)53 66 94 02  
info@l-door.be  
www.l-door.be

**CRE-8-IVE by L-DOOR**

Affligemsestraat 410  
B-1770 Liedekerke  
T 0032 (0)53 64 44 00  
F 0032 (0)53 66 94 02  
info@cre-8-ive.be  
www.cre-8-ive.be



Copyright © L-DOOR Group 2013

Si vous avez des remarques à formuler à propos de ce catalogue de produits, veuillez les communiquer à [communication@l-door.be](mailto:communication@l-door.be).

**Tous droits réservés.**

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni intégrée à une banque de données automatisée et/ou rendue publique sous aucune forme ou par aucun moyen électronique, mécanique, photocopies ou autres sans l'autorisation préalable et écrite de L-Door Group.

**Responsabilité.**

Le contenu de ces informations relatives à nos produits a été conçu avec le plus grand soin, cependant, L-DOOR se réserve le droit d'apporter des modifications techniques à ses produits, sans notification préalable.

Directives concernant les couleurs : des différences en termes de couleurs peuvent survenir en raison des différentes méthodes d'impression.

Découvrez la gamme pour des *bâtiments d'entreprise, utilitaires et industriels*.  
Demandez votre catalogue produits de L-DOOR Industrial.



**VOTRE DISTRIBUTEUR L-DOOR AGRÉÉ :**

